



چارچوبی تلفیقی جهت تدوین و پیاده سازی استراتژی در شرکت پست جمهوری اسلامی ایران

قاسم فرج پور خاناپشتانی و رسول نورالسناء*

چکیده:

موقفیت شرکت‌های تولیدی و خدماتی مستلزم "تعريف دقیق جشم انداز و اهداف"، "تدوین صحیح استراتژی‌ها"، "تدوین صحیح برنامه‌های عملیاتی پروژه‌ها و اولویت‌بندی آنها"، "اجرای درست برنامه‌ها" و "ازیابی درست و عادلانه عملکرد و تحلیل انحرافات" و انجام اصلاحات هوشمندانه در فرآیند پنج گانه فوق می‌باشد. امروزه چالش اصلی مدیران ارشد سازمان‌ها، تدوین درست استراتژی‌ها و پیاده سازی صحیح آن می‌باشد. تجربه نشان داده است که بسیاری از استراتژی‌های استراتژی تدوین شده، در مرحله عمل با شکست مواجه می‌شوند و از دلایل آن عدم انتقال درست استراتژی در سرتاسر سازمان و نیز محدودیت بودجه و زمان و تخصیص ناکارای منابع به انجام پروژه‌ها و اقداماتی است که بعضًا از اولویت استراتژیک و اهمیت بالایی در جهت دستیابی به اهداف، برخوردار نیستند، اما قسمت اعظم منابع بهبود را به خود اختصاص می‌دهند. این مقاله، چارچوبی مبتنی SWOT^۱، BSC^۲، QFD^۳ و EFQM^۴ Strategy Map را برای حل مشکل فوق، تشریح می‌کند. این چارچوب برای فرموله کردن استراتژی و پیاده سازی آن در شرکت پست جمهوری اسلامی ایران بکارگرفته شده است.

کلمات کلیدی

کارت امتیازی متوازن،
مدل تعالی کیفیت اروپایی،
گسترش فعالیت‌های کیفی،
تحلیل SWOT،
مدیریت استراتژیک، نقشه استراتژی

برگشت سرمایه در صنعت مورد نظر می‌ستجدن. ذینفعان گروه دو کالاها و خدمات دریافتی را با معیارهایی چون کیفیت بالا، قیمت مناسب، سهولت خرید، قدرت انتخاب، زمان تحویل، ویژگی‌های متمایزتر، تناسب با نیاز، خدمات پس از فروش خوب، ارتباط صمیمی، شهرت و نام تجاری خوب، می‌ستجدن. ذینفعان گروه سه، دارای انتظاراتی نظیر: جبران منصفانه خدمت، ارزیابی عادلانه، ارتقای شغلی، ارتقای مهارت و دانش، ارتباط صمیمی با مدیران ارشد، محیط جذاب سازمانی، ایمنی و بهداشت محیط کار می‌باشند. ذینفعان گروه چهار نیز انتظار دارند که در تعامل سازمان با آنان، استراتژی "رابطه برد-برد" حاکم باشد و سازمان نفع خود را در ضرر تأمین کنندگان، پیمانکاران و کاتال‌های توزیع خود نداند. ذینفعان گروه پنج در مجموع خواهان آن هستند که مجموعه فعالیت‌های سازمان، تأثیرات منفی بر محیط زیست نداشته باشد و در حد توان خود و حسب مورد به افزایش اشتغال، افزایش رفاه عمومی، کاهش هزینه‌های ملی، افزایش بهره‌وری ملی و رشد اقتصاد

۱. مقدمه

یک سازمان متعالی، سازمانی است که بتواند انتظارات منطقی تمام ذینفعان خود را برآورده نماید. ذینفعان یک سازمان را (۱) مالکان و سهامداران، (۲) مشتریان (۳) کارکنان (۴) شرکای تجاری (۵) جامعه، محیط زیست و دولت تشکیل می‌دهند. ذینفعان گروه یک به دنبال بازده پایدار سرمایه‌های خود می‌باشند و حداقل میزان برگشت سرمایه خود را با نرخ تورم، نرخ سود بانکی، میانگین

تاریخ وصول: ۸۹/۳/۲۲

تاریخ تصویب: ۸۹/۸/۵

قاسم فرج پور خاناپشتانی، دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، گروه مهندسی صنایع دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات، rassoul@iust.ac.ir
 *توبیخنده مسئول مقاله: دکتر رسول نورالسناء هیات علمی دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران، rassoul@iust.ac.ir
^۱ - Strength – S, Weakness – W, Opportunity – O, Threat - T
^۲- Balanced Score Card
^۳ - Quality Function Deployment
^۴ - European foundation for quality management

سیستم ارزیابی عملکرد برتر و جامع، نحوه پیاده سازی و توسعه آن را در سازمانهای صنعتی تشریح نموده اند. [۹] "رضائی و نعمتیان" در مقاله ای با عنوان بکارگیری شش سیگما و متدولوژی ناب بصورت یکپارچه مدلی تلفیقی که هم دارای ابزارهای کاربردی برای جمع آوری داده ها و حل مشکلات است و هم توانایی در بهبود فرآیند را دارد، را مطرح نموده اند. [۱۰] "کجراتی و حسینی نسب" در مقاله ای، با عنوان "استفاده از روش ارزیابی متوازن به عنوان پیش نیازی برای شش سیگما در صنعت فولاد" ، مدلی تلفیقی را برای انتخاب و اجرای هر چه بهتر پروژه ها ، معرفی میکنند. [۱۱] "بهروز ارباب شیرانی" در مقاله ای با عنوان "کاربرد تلفیقی BSC و سنجه هدفگرا در طراحی و اجرای یک سیستم اندازه گیری عملکرد، مدلی تلفیقی برای تعریف سنجه ها از روی اهداف هر یک از جنبه های BSC استفاده در، فرآیند اندازه گیری عملکرد را به داده است. [۱۲]

در این مقاله، در فاز اول استراتژی های پست توسط ماتریس SWOT مشخص می شوند و سپس این استراتژی ها در پنج جنبه BSC تقسیم بندی می گردد. در فاز دوم، با استفاده از متدولوژی QFD و با قرار دادن معیارهای EFQM (منتج از خود ارزیابی) در قسمت Hows و استراتژی های پنج گانه در قسمت 'Whats'، ارتباط بین استراتژی ها و معیارهای EFQM، امتیازدهی می شود و مجموع امتیازات ستونی، وزن و اهمیت فرآیندها را در تحقق استراتژی ها با تصویر EFQM در BSC تعیین نموده و درصد تخصیص منابع در اختیار را به برنامه های پست جهت تعالی بخشیدن به سطح کیفیت فرآیندهای استراتژیک، مشخص می نماید. در فاز سوم، نقشه استراتژی پست تدوین شده و متناظر با هر یک از جنبه های پنج گانه آن و با استفاده از نتایج حاصل از فاز دوم، اهداف استراتژیک، معیارهای سنجش، پروژه ها و اقدامات و بودجه جهت اجرای درست استراتژی ها برای دستیابی به اهداف اصلی پست، مشخص می گردد.

۲. معرفی پست کشور

پست وسیله ای برای توسعه ارتباطات بین مردم از طریق مبادله فیزیکی مرسولات پستی است. شیوه پستی کشور با برخورداری از ۱۵۴۵۰ کارمند، ۱۷۷۸ واحد پستی شهری و روستائی، ۲۵۰۸ ناوگان حمل و نقل، ۳۷۰۰ خط فعال پستی و ۱۸۶۷۹ صندوق پستی، گسترده ترین زنجیره خدمات رسانی در سراسر کشور را فراهم کرده است. پست ایران، امروز، به مراتب از مبادله صرف پیام های میان فردی فراتر رفته و با تبیین و ترویج فرهنگ مکاتبه به جای مراجعة برای سازمان های دولتی و خصوصی، و با بهره مندی از فناوری های نوین در زمینه اثناوسایون باجه ها، مکانیزه کردن تجزیه و مبادلات وایجاد سیستم رهگیری مرسولات، به سمت زیر بنایی کردن فعالیت های پست در کل جامعه پرداخته است. [۱۳]

ملی کمک نمایند.امروزه، در ایران اسلامی، سازمان های تولیدی و خدماتی برای دستیابی به تعالی و برآوردن انتظارات ذینفعان خود، از ابزارها و مدل های مدیریت، کیفیت و حل مسأله همچون: کارت امتیازی متوزان، مدل تعالی اروپایی کیفیت، مدیریت کیفیت جامع، برنامه ریزی منابع شرکت، مدیریت ارتباط با مشتری و... استفاده می کنند که بعضاً به دلیل عدم دستیابی به نتایج مطلوب و مورد نظر، کتابچه ها و گزارشات حاصل از اجرای مدل های فوق را صرفاً در کتابخانه ها بایگانی نموده و پس از مدتی به فراموشی می سپارند. سؤال این است که چرا مدل های فوق که نتایج بسیار مشتبی در اکثر شرکت های بزرگ در کلاس جهانی داشته و دارند، بعضاً در ایجاد تحول و بهبود در سازمان های ایرانی ناتوانند؟ مطالعات نشان می دهند که هر گونه موفقیت در برآورده نمودن انتظارات ذینفعان، مستلزم انجام درست فرآیند پنج گانه تشریح شده در قسمت چکیده بوده و مقاله حاضر با بهره گیری از مطالعات قبلی و تلفیق مدل های مطرح جهانی، به اجرای درست و اثر بخش فرآیند فوق، کمک می کند.

در مطالعات خارجی انجام شده، "Lee و همکاران" با ترکیب MBNQA، QFD، BSC، SWOT و Chen از استراتژی در یک سیستم آموزشی ارائه دادند[۱] "Chon با ترکیب BSC، Strategy Map و QFD" با ترکیب "Joseph Jacob" با ترمیتی مسافربری هوایی ارائه دادند. [۲] "QFD" با استفاده از خانه کیفیت متدولوژی Lee و همکاران" با ترکیب امتیاز دهنده کتاب درسی ارائه دادند. [۳] "Ko" با ترکیب SUN Tzu's Strategy، QFD، BSC، SWOT برای فرموله کردن استراتژی و اجرای آن در صنعت بانکداری هنگ کنگ ارائه نموده اند. [۴] "تورتون و کاپلان" با ترکیب Action plan و BSC، Strategy Map در چهار چوب استراتژی در صنعت بانکداری هنگ کنگ معرفی نموده اند. [۵] "LP" با همکاران تلفیق QFD و SWOT و BSC را رویکرد عملی برای ایجاد چهار چوب استراتژی در صنعت بانکداری هنگ کنگ معرفی نموده اند. [۶] "QFD" با همکاران تلفیق BSC و SWOT و QFD را برای ایجاد چهار چوبی جهت فرموله کردن استراتژی و ترجمه آن به برنامه های عملیاتی در یک سازمان استفاده نموده اند. [۷] در مطالعات داخلی انجام شده، اکبریان و رحمانی در مقاله ای با عنوان "متدولوژی برای بکارگیری همزمان مدیریت استراتژیک و مدل تعالی کیفیت اروپائی" با بکارگیری همزمان QFD، EFQM، BSC، MADM، SWOT جهت پیوند دو حوزه مدیریت استراتژیک و مدیریت کیفیت جامع استفاده کرده اند. [۸] "ابن رسول و طرهانی" در مقاله ای با عنوان "روش پیاده سازی و توسعه مدل در BSC سازمان های صنعتی" ضمن بررسی اجمالی دلایل استقبال شرکت های معتبر جهان از روش کارت امتیازی متوازن یک

- ۴- عرضه خدمات نوین پستی و همگامی با تحولات جهانی
 - ۵- ارتقاء کیفیت خدمات در حد استاندار (امنیت، سرعت، دقق) جهت افزایش رضایت مشتریان
 - ۶- توسعه رقابت پذیری و افزایش سهم بخش‌های خصوصی و تعاملی در پست
 - ۷- گسترش و رشد بهره برداری از فناوری اطلاعات و خدمات الکترونیکی در بخش پست

۳. چارچوب تدوین استراتژی و پیاده سازی آن در شرکت پست

بازار انحصاری پست دولتی در سال‌های اخیر بر روی سایر شرکت‌های فعال در خدمات پستی گشوده شده است. موقعیت انحصاری پست دولتی ناخواسته و به تدریج به موقعیتی غیر انحصاری تبدیل گردیده و جایگاه گذشته پست دولتی از سوی شرکت‌های بخش خصوصی (داخل و خارج) مورد تهدید قرار گرفته است. همچنین سرعت بیشتر و کیفیت برتر خدمات پستی شرکت‌های جدید، به رغم هزینه بیشتر برای مشتریان، بخش عمدہ‌ای از تقاضای بازار پست را جذب کرده و در مواردی، استفاده از خدمات پست دولتی آخرين انتخاب مردم گردیده است.

عملکرد بهتر رقبا، توفیق نه چندان خوب پست دولتی در جلب رضایت مشتریان و جذب ترافیک بالقوه جامعه، برداشته شدن تدریجی حمایت‌های دولتی از پُست، سیاست‌های نظام در امر خصوصی سازی و اصل ۴۴ قانون اساسی و افزایش زیان دهی پست نسبت به سال‌های گذشته خود گواه آشکاری بر نیاز مبرم شبکه پُستی به تدوین و فرموله کردن استراتژی و پیاده سازی آن جهت نگهداری و توسعه سهم خود از بازار مرسولات پستی و افزایش درآمدها و رسیدن به نقطه تعادل درآمد و هزینه است. چارچوب تدوین و مراحل پیاده‌سازی استراتژی در پست کشور در شکل شماره ۱ نشان داده شده است.

در این چارچوب، پس از تعریف چشم انداز، مأموریت و ارزش‌های محوری پست، اهداف کلان و اصلی تدوین شده است. همچنین با نظر سنجی از ۶۵ نفر از افراد خبره پست، نقاط قوت و ضعف داخلی و فرصت‌ها و تهدیدات محیطی لیست گردیده و در نهایت به کمک SWOT، استراتژی‌های پست در چهار ترکیب ممکن تدوین تحلیل شده است. در مرحله بعد این استراتژی‌ها در پنج جنبه BSC تقسیم بندی شده و در قسمت Whats، از متداول‌ترین QFD قرار می‌گیرند. در قسمت Hows هم معیارهای EFQM (منتج از خود ارزیابی) قرار گرفته و آنگاه ارتباط بین استراتژی‌ها و معیارهای EFQM امتیازدهی می‌شود. جمع امتیازات ستونی، وزن و اهمیت اجرای فرآیندها را در تحقق استراتژی‌ها مشخص می‌کند. پس از آن، ۹ معیار EFQM در پنج منظر BSC تصویر می‌شود و درصد تخصیص منابع به فرآیندهای پنج‌گانه تعیین می‌گردد. در گام

نگاهی به آمار ترافیک مرسولات پستی حکایت از روند صعودی جابه‌جایی مرسولات در شبکه پستی کشوردارداوین رقم از ۳۵۰ میلیون مرسوله در سال ۸۰ به حدود یک میلیارد مرسوله در سال ۸۸ رسیده است. نقش و اهمیت پست، وقتی جلوه بیشتری می‌یابد که فرض کنیم این یک میلیارد ترافیک و مکاتبه هم بر تعداد مراجعات و رفت و آمدۀای درون شهری و میان شهری مردم افزوده شود. بی‌تردید، ارمنغان این فرهنگ مکاتبه، رویه‌ها و امور سازمان یافته، کاهش تردد، کاهش ترافیک، کاهش الودگی‌های زیست محیطی، صرفه جویی در زمان، هزینه و منابع شخصی و کاهش هزینه‌های ملی است و این همه به خاطر نقش آفرینی پست در جامعه نوین پرای رفع نیازهای فزاینده زندگی امروز است.

۱-۲. چشم انداز و مأموریت پست

پست جمهوری اسلامی ایران چشم انداز خود را "سازمانی حرفه‌ای، خودگردان و مشتری‌مدار، با توان رقابت و پاسخگو در تأمین نیازهای پستی جامعه با کیفیتی مطلوب و همگام با استانداردهای پست جهانی، برخوردار از منابع انسانی توانمند و فن‌آوری‌های نوین پستی و اطلاعاتی، دارای نقش در توسعه کشور و دارای جایگاه نخست در بین کشورهای منطقه" ، و "مأموریت خود که در راستای تحقق چشم انداز تنظیم شده است را "تأمین مؤثر نیازهای متنوع و فزاینده پستی جامعه در سراسر کشور با کیفیت (سرعت، دقت و امنیت) مطلوب و قیمت‌های رقابتی و ترغیب توسعه پایدار سرویس‌های پستی در سراسر جهان با کیفیت مطلوب، کارآمد و در دسترس" ، "تعییف نموده است.

۲-۲. ارزش‌های محوری پست

ارزش‌های محوری در سازمان‌ها، خط قرمزی است که بایدها و نبایدها را تعیین می‌کند. سهیم بودن در بهره‌وری ملی و اجتماعی، خدمت رسانی به کلیه آحاد جامعه، خدمات با کیفیت، مشارکت و کار گروهی، بهبود مستمر و کارآفرینی، پایبندی به قانون و رعایت اصول حرفه‌ای و اخلاقیات، حفظ کرامت انسان‌ها، جلب رضایت مشتریان، رعایت حقوق و مسؤولیت‌های اجتماعی از محورهای مهم ارزش‌های پست محسوب می‌شوند.

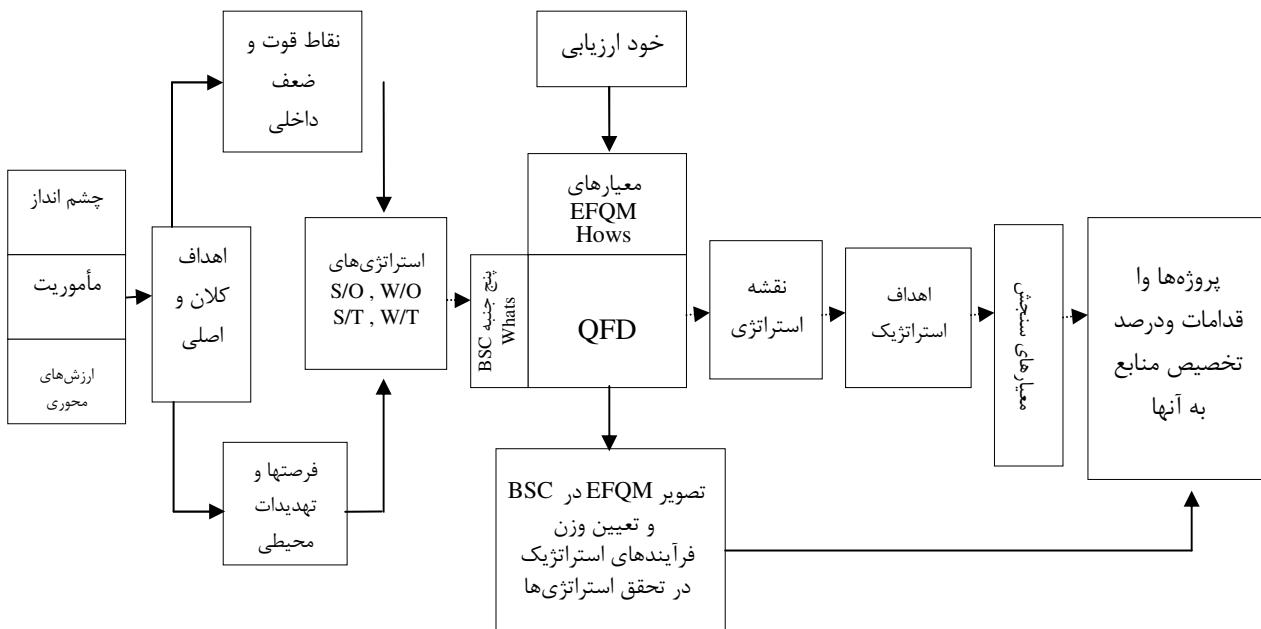
۳-۲. اهداف اصلی و کلان پست

اهداف اصلی و کلان پست که این شرکت را در راستای تحقق چشم انداز یاری می دهد [۱۳] عبارتند از:

- 1- دسترسی عمومی به خدمات پایه پستی استاندارد
 - 2- کمک به بهرهوری ملی و حفظ محیط زیست و ارتقاء نقش و جایگاه پست در جامعه
 - 3- ایجاد مرکز پستی منطقه و ایفادی نقش مؤثر در ترانزیت محصولات منطقه و بینالملل در راستای توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی

پژوهش‌های هر یک از جنبه‌ها، که در صورت اجرای درست آن‌ها، اهداف استراتژیک، استراتژی‌ها و نهایتاً اهداف اصلی محقق خواهند شد، مشخص می‌گردند.

بعدی، نقشه استراتژی پست ترسیم شده و اهداف استراتژیک و معیارهای سنجش تعریف می‌گردد و نهایتاً پروژه‌ها و اقدامات در هریک از جنبه‌های ینچ گانه و میزان منابع تخصصی، داده شده به



شکل ۱: چارچوب تدوین و پیاده سازی استراتژی در پست

آنچه که نیاز به انجام است، باز می‌دارد و منجر به شکست سازمان می‌گردد. مشتریان وفادار، کانال‌های توزیع کارا، شرایط مالی خوب، شهرت سازمان، از جمله نقاط قوت و نیروی کار غیر ماهر، رهبری ضعیف، تکنولوژی قدیمی از جمله نقاط ضعف در یک سازمان می‌باشد.

سازمان‌ها ناگزیرند بطور دائم بر رویدادهای داخلی و خارجی و روندها نظارت کنند تا بتوانند در زمان مناسب و بر حسب ضرورت، به شیوه‌ای موفقیت آمیز خود را با شرایط در حال تغییر محیطی وفق دهنند. فرصت‌ها و تهدیدات به میزان زیادی خارج از کنترل سازمان هستند. تحولات رایانه‌ای، فناوری اطلاعات، رشد و جایه جایی جمیعت، فواینین و مقررات دولتی، نمونه‌هایی از فرصت‌ها و تهدیدات می‌باشند.

سازمان‌ها با بهره جستن از فرصت‌های خارجی و حذف یا کاهش اثرات منفی تهدیدات محیطی، و نیز با تأکید بر نقاط قوت و مدیریت نقاط ضعف، استراتژی‌های خود را جهت دستیابی به اهداف کلان تعیین می‌کنند.^[۱۴]

در بررسی‌های به عمل آمده، موارد زیادی از نقاط قوت، ضعف، فرصت و تهدید در شبکه پستی کشور شناسائی شد که در هر حوزه به جند مدد اشاده می‌شود.^[۱۳]

۴. اجرای متداول‌بُرگی پیشنهادی

در این قسمت تلاش می شود تا مراحل متداول‌وزی پیشنهادی که در بخش قبل توضیح داده شده، در شرکت پست جمهوری اسلامی ایران بکار گرفته شود. اولین گام در اجرای این متداول‌وزی پس از تدوین چشم انداز، ماموریت، ارزش ها و اهداف کلان و اصلی، انجام تحلیل SWOT است که در بخش بعدی جزئیات این تحلیل تشرییح می شود.

۴-۱. ماتریس SWOT

ماتریس تجزیه و تحلیل SWOT، ابزاری برای تحلیل نقاط قوت و ضعف عوامل داخل شرکت و فرصت‌ها و تهدیدات محیط خارجی و نهایتاً تعیین استراتژی‌های سازمانی است. نقاط قوت و ضعف، بر اساس شناخت و ارزیابی عوامل داخلی سازمان مشخص می‌شوند. نقاط قوت و ضعف ویژگی برخی از عوامل قابل کنترل سازمان هستند که سازمان می‌تواند آن‌ها را با برنامه ریزی مدیریت نماید. نقاط قوت، ویژگی عواملی هستند که سازمان در آن‌ها توانمند است و به مزایایی رقابتی کمک می‌نمایند و به طور مؤثری به موفقیت سازمان منجر می‌شوند. نقاط ضعف مواردی هستند که سازمان را از

- ۲- گسترش فعالیت شرکت‌های پستی خارجی و حضور رقبای قوی بخش خصوصی
- ۳- ضعف فرهنگ مکاتبه در جامعه و عدم آگاهی نسبت به خدمات پستی و نتیجتاً خود پستچی گری ادارات و مردم
- ۴- قوانین و مقررات غیر شفاف، ناهمانگ در شرکت‌های مرتبط با پست از جمله در گمرک، هواپیمایی و غیره.

۴-۲. کارت امتیازی متوازن (BSC)

کارت امتیازی متوازن در سال ۱۹۹۲ توسط کاپلان و نورتون ارائه شد. آن‌ها نتیجه مشاهدات خود را در تحقیقی تحت عنوان "اندازه گیری عملکرد در سازمان آینده" در قالب کارت امتیازی متوازن معرفی کردند.

نتایج این تحقیق، نشان دهنده میل به استفاده از برخی شاخص‌های غیر مالی در کنار شاخص‌های مالی بود. یک کارت امتیازی متوازن، عموماً دارای چهار جنبه مالی، مشتری، فرآیندهای داخلی و رشد و یادگیری بوده که هسته اصلی آن چشم انداز و استراتژی می‌باشد. چارچوب اصلی و رابطه علت و معلولی بین جنبه‌های مختلف آن بر اساس این منطق بنا شده است که برای دستیابی به نتایج مالی، نیازمند کسب رضایت مشتریان هستیم و برای جلب رضایت مشتریان، باید فرآیندهای کاری خود را بهبود و توسعه دهیم و برای بهبود فرآیندهای داخلی، نیازمند رشد و توسعه دارایی‌های نا مشهود سازمانی هستیم.^[۱۴]

به طور کلی اهداف استفاده از کارت امتیازی متوازن، به شرح ذیل می‌باشد:^[۱۵]

- ایجاد چارچوبی برای توصیف استراتژی سازمان از طریق جنبه‌های مختلف آن
- استقرار سیستمی با هدف کاهش شکاف بین اهداف بیان شده توسط مدیران ارشد و اهداف درک شده توسط کارکنان
- ایجاد سیستمی جهت اندازه گیری عملکرد گذشته و هدایت عملکرد آینده

در برخی کشورها مانند سوئد، بیشتر سازمان‌ها، کارت‌های امتیازی متوازن را با افزودن جنبه پنجم به کار می‌گیرند. این امر توسط شرکت بیمه اسکاندیا که کارت امتیازی اش شامل ۵ جنبه بود، رواج پیدا کرد.^[۱۶]

در همین راستا، در شرکت پست با توجه به ذینفعان و شرایط محیطی حاکم بر آن، کارت امتیازی با پنج منظر اجتماعی ملی، مالی، مشتری، فرآیندهای داخلی، رشد و یادگیری معرفی شده است. روابطه علت و معلولی بین جنبه‌ها در شکل شماره ۳ آمده است.

الف. نقاط قوت شرکت پست (S)

- S۱- برخورداری از کارشناسان و نیروهای متخصص و متعهد
- S۲- وجود تجهیزات پستی و سیستم‌های رایانه‌ای و پایگاه اطلاعات آدرس‌های پستی
- S۳- وجود شبکه گسترده خدمات پستی و نقاط تماس زیاد با مردم و سازمان‌ها
- S۴- توجه به بحث تحقیقات و پژوهش کاربردی در سال‌های گذشته و سرمایه گذاری‌های انجام شده

ب. نقاط ضعف شرکت پست (W)

- W۱- کمبود نیروهای متخصص در بخش‌های تخصصی و نبود مجوز برای جذب نیروی انسانی کارآمد
- W۲- فقدان دیدگاه اقتصادی و حاکمیت تفکر دولتی در اجرای امور و ارائه خدمات و ضعف در سیستم هزینه یابی و قیمت تمام شده
- W۳- ناکارایی نظام تعرفه‌های دولتی تکلیفی در ارائه خدمات در شرایط رقابتی
- W۴- زیان‌ده بودن فعالیت‌های پستی در مناطق روستایی و برخی از واحدهای استانی

ج. فرصت‌های محیطی پست (O)

- O۱- توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات و خدمات مبتنی بر آن
- O۲- آزاد سازی، حذف انحصارات و افزایش رقابت و حرکت به سمت خصوصی سازی
- O۳- عضویت در^۱ UPU و اتحادیه‌های منطقه‌ای و امکان بهره گیری از خدمات و تجربیات آن‌ها
- O۴- وجود نیروی کار تحصیلکرده و متخصص در جامعه
- O۵- افزایش عمومی به محیط زیست
- O۶- افزایش هزینه‌های انرژی
- O۷- توسعه فناوری‌های پیشرفته پستی
- O۸- وجود ترافیک پستی بالقوه در جامعه و منطقه به مراتب بیشتر از ترافیک جذب شده
- O۹- افزایش ارتباطات مالی، فیزیکی و لجستیک به واسطه بهبود وضعیت اقتصادی و رونق کسب و کار و جهانی شدن

د. تهدیدات محیطی پست (T)

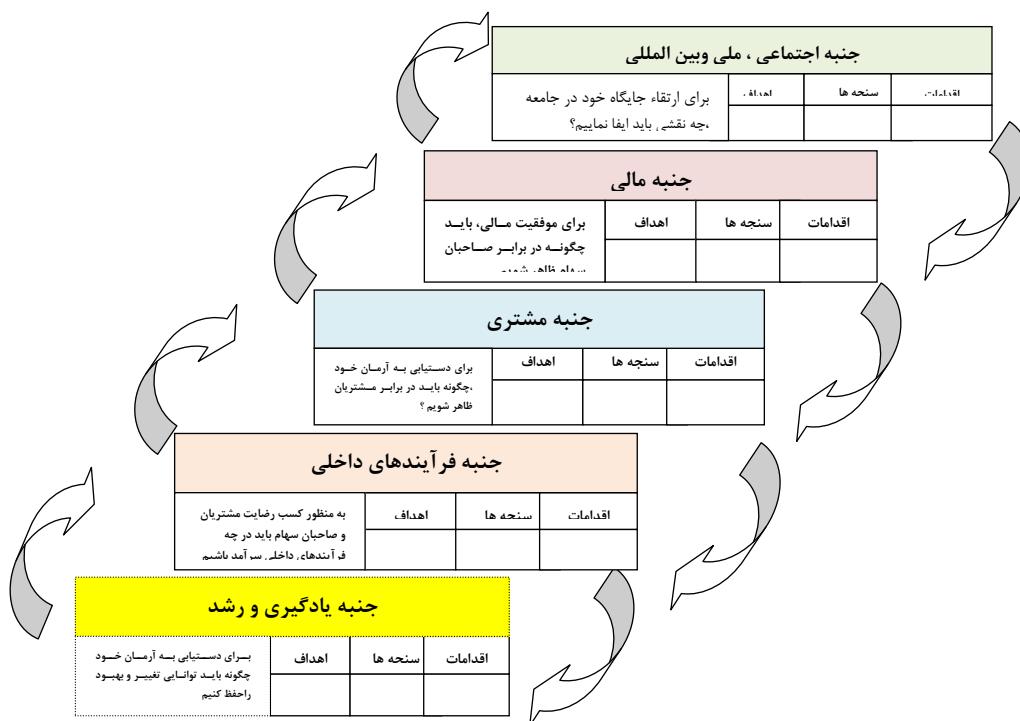
- T۱- تغییرات سریع تکنولوژی و پیدایش کانال‌های ارتباطی جایگزین

^۱ - Universal Postal Union - UPU

<p>استراتژیهای S/T :</p> <ul style="list-style-type: none"> ۱- توسعه دارایی‌های معنوی برای کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمدهای ناشی از دارایی‌های غیر فیزیکی ۲- اتحاد استراتژیک با شرکت‌های رقیب خارجی جهت انتقال فن آوری و دسترسی به بازارهای خارجی ۳- برقراری ارتباط مستمر با نهادهای سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری ۴- مشارکت و همکاری با دولت و مجلس در ارائه پیشنهادها به منظور توسعه و تکمیل زیر ساخت‌های ارتباطی 	<p>استراتژیهای S/O :</p> <ul style="list-style-type: none"> ۱- ارائه خدمات سریع، نوین و متنوع بر اساس نیاز بازار و مبتنی بر فن آوری IT و تکنولوژی‌های روز دنیا ۲- مدیریت دارایی‌ها و تقویت توان لجستیک به منظور حضور بیشتر در بازار ۳- مشارکت با بخش‌های مختلف جامعه و حضور مؤثر در ادارات، شرکت‌ها، ... در جهت جذب ترافیک بالقوه ۴- حضور در زنجیره ارزش مشتریان جهت کسب مزیت رقابتی ۵- ایجاد بسترها ایمن، سریع، مطمئن و یکپارچه اطلاعاتی و ارتباطی ۶- ارائه خدمات سراسری ۷- تعامل با دولت درخصوص ارتقاء زیر ساخت‌ها و خدمات 	<p>نقاط قوت:</p> <ul style="list-style-type: none"> S1- برخورداری از کارشناسان و نیروهای متخصص و متعهد S2- وجود تجهیزات پستی و سیستم‌های رایانه‌ای و پایگاه اطلاعات آدرس‌های پستی S3- وجود شبکه گسترده خدمات پستی و نقاط تماس زیاد با مردم و سازمان‌ها S4- توجه به بحث تحقیقات و پژوهش کاربردی در سال‌های گذشته و سرمایه‌گذاری‌های انجام شده
<p>استراتژیهای W/T :</p> <ul style="list-style-type: none"> ۱- استاندارد سازی محصولات و خدمات برای کاهش هزینه‌ها و افزایش مزیت رقابتی ۲- اصلاح ساختار مالی و عرضه خدمات با تکیه بر توجیه اقتصادی و تعریف‌های مبتنی بر قیمت تمام شده ۳- مانیتورینگ دقیق خدمات رقبا و توسعه واحد تحقیق و توسعه برای افزایش مزیت رقابتی شرکت ۴- گسترش فعالیت‌های تبلیغاتی ۵- توجه به کیفیت در ارائه محصولات و خدمات و استقرار سیستم‌های مدیریت کیفیت و تعالی سازمانی ۶- توسعه و تقویت سیستم منابع انسانی با تکیه بر شایسته سalarی، ارزشیابی عادله، تشویق مؤثر، جلب مشارکت کارکنان و توانمند سازی آن‌ها. ۷- انتخاب شریک تجاری برای افزایش توان تکنولوژیک شرکت ۸- اتحاد استراتژیک با شرکت‌های همکار نظری حمل و نقل هوایی، کشتیرانی، راه آهن و... برقراری رابطه برد- برد 	<p>استراتژیهای W/O :</p> <ul style="list-style-type: none"> ۱- توسعه محصولات و خدمات با ارزش افزوده بالاتر مطابق نیازهای بازار ۲- گسترش تحقیقات کاربردی و توسعه‌ای در بهره‌گیری از فن آوری‌های نوین پستی ۳- گسترش دفاتر ارائه خدمات اینترنتی و پستی نوین ۴- بهره‌گیری از فن آوری اطلاعات در پویایی سیستم‌های مدیریتی و نظرات مؤثر بر عملکرد زیر مجموعه‌ها ۵- به کارگیری فن آوری‌های اطلاعات و ارتباطات روز دنیا در بهبود سیستم‌های مدیریت منابع انسانی با تکیه بر اصل تخصص و شایسته سalarی ۶- ارتقاء تجهیزات و فن آوری‌های پستی جهت کاهش قیمت تمام شده و افزایش تنوع خدمات ۷- توسعه فن آوری اطلاعات در فرآیندهای پستی در راستای افزایش کیفیت خدمات ۸- مشارکت با بخش غیر دولتی در راستای توسعه خدمات، کاهش هزینه‌های جاری، سرمایه‌ای و افزایش درآمدها 	<p>نقاط ضعف:</p> <ul style="list-style-type: none"> W1- کمود نیروهای متخصص در بخش‌های تخصصی و نوین محوز برای جذب نیروی انسانی کارآمد W2- فقدان دیدگاه اقتصادی و حاکمیت تفکر دولتی در اجرای امور و ارائه خدمات و ضعف در سیستم هزینه‌یابی و قیمت تمام شده W3- ناکارایی نظام تعرفه‌های دولتی تکلیفی در ارائه خدمات در شرایط رقابتی W4- زیان‌ده بودن فعالیت‌های پستی در مناطق روستایی و برخی از واحدهای استانی

با توجه به نقاط قوت و ضعف داخلی و فرصت‌ها و تهدیدات محیطی، ماتریس تجزیه و تحلیل SWOT پست و استراتژیهای منتجه با توجه به نقاط قوت و ضعف داخلی و فرصت‌ها و تهدیدات محیطی، ماتریس تجزیه و تحلیل SWOT پست و استراتژیهای منتجه می‌باشند.

شكل ۲. تحلیل SWOT پست و استراتژیهای منتجه



شكل ۳. رابطه علت و معلولی بین جنبه‌های گانه BSC در پست کشور

به پنج جنبه متناظر در BSC، در جدول شماره ۱ ذیل تقسیم بندی می‌شوند.

۴-۳. تلفیق ماتریس SWOT و کارت امتیازی متوازن
در قسمت قبلی به کمک ماتریس SWOT، استراتژی‌های شرکت مشخص شد. در این قسمت، استراتژی‌های فوق تلفیق شده و سپس

جدول ۱. تصویر استراتژیها در پنج جنبه BSC

جنبهای BSC	استراتژی‌های منتج از تحلیل SWOT
۱. محیطی	۱- توسعه فرهنگ استفاده از خدمات پست با همکاری سایر نهادها با هدف کاهش هزینه‌های ملی و کمک به حفظ محیط زیست ۲- اتحاد استراتژیک با شرکای تجاری معتبر برای ارتقاء برند پست ۳- توسعه خدمات پستی در جامعه با هدف کمک به ایجاد اشتغال جدید و کاهش بیکاری ۴- افزایش ترافیک و درآمد پست و ارتقاء سهم پست از تولید ناچالص داخلی ۵- حضور فعال در مجتمع داخلی و خارجی مرتبط و مشارکت در کارهای عام المنفعه و دریافت گواهی‌نامه‌های معتبر ملی و بین‌المللی
۲. فنی	۱- افزایش درآمد از طریق افزایش ترافیک و توسعه خدمات پستی ۲- افزایش درآمد از طریق سازی تعرفه‌ها و مبتنی بر قیمت تمام شده خدمات ۳- افزایش درآمد از طریق جهت‌گیری به سوی ارائه خدمات با ارزش افزوده بالاتر ۴- افزایش درآمد از طریق مدیریت دارایی‌های شرکت و حضور فعال در بازارهای پول و سرمایه ۵- مدیریت و کاهش هزینه‌های عملیاتی و غیرعملیاتی شرکت
۳. ارائه	۱- ارائه خدمات نوین و متنوع مناسب با نیازهای حال و آینده مشتریان ۲- ارتقاء کیفیت (سرعت، دقت، امنیت) خدمات با استفاده از فن‌آوری‌های جدید اطلاعاتی، ارتباطی و پستی ۳- مشارکت با بخش غیر دولتی و گسترش دفاتر ارائه خدمات اینترنتی و پستی نوین ۴- دریافت هزینه‌های خدمات پستی مناسب با ارزش خدمات ارائه شده به مشتریان ۵- اطلاع رسانی مناسب به عموم از توانمندی‌های شبکه پستی کشور و توجه به نظرات مشتریان و پاسخگو بودن نسبت به شکایات
۴. بازاریابی	۱- بازنگری، استاندارد سازی و بهبود فرآیندهای عملیات ۲- توسعه فعالیت‌های بازاریابی با تکیه بر توجیهات اقتصادی و عدم ورود به بازارهای زیان ده ۳- گسترش تحقیقات کاربردی و توسعه‌ای برای دستیابی به فن‌آوری‌ها، فرایندها و خدمات نوین پستی ۴- اتحاد استراتژیک با رقبای خارجی جهت انتقال فن‌آوری و دسترسی به بازارهای خارجی ۵- اتحاد استراتژیک با شرکت‌های همکار داخلی نظیر راه آهن، هواپیمایی، اتوبوسارانی و حضور در زنجیره ارزش مشتریان ۶- بازنگری و انجام اصلاحات در قوانین و مقررات و آینن نامه‌های و سازگار نمودن آن‌ها با شرایط متغیر محیطی
۵. ایندیکاتور	۱- بهره گیری از فن‌آوری‌های اطلاعات و ارتباطات در پویایی سیستم‌های نظارت و ارزیابی مؤثرتر بر عملکرد واحدها ۲- به کارگیری فن‌آوری‌های جدید در آموزش و ارتقاء دانش و مهارت‌ها و ارزش های فردی کارکنان ۳- بهبود سیستم مدیریت منابع انسانی و انگیزش بیشتر در کارکنان و جلب مشارکت آنان ۴- تغییرات ساختاری، ایجاد نگرش تجاری و ارتقاء فرهنگ پذیرش تغییر در مدیران و کارکنان ۵- ایجاد بسترها ایمن، سریع، مطمئن و یکپارچه اطلاعاتی و ارتباطی ۶- توسعه و استاندارد سازی شبکه‌ها و زیر ساخت‌های نرم افزاری و سخت افزاری

عوامل و پارامترهای مؤثر بر تعالی سازمانی و نهایتاً ارائه راهکارهای مناسب برای بهبود عملکرد سازمان می‌باشد. EFQM دارای ۸ مفهوم بنیادین سرآمدی است و براساس آن، هر سازمانی که بخواهد در جهت تعالی حرکت کند، باید اعتقادات و باورهای محوری خود را بر مفاهیم بنیادین سرآمدی، شامل ۱- نتیجه گرایی ۲- مشتری مداری ۳- رهبری و نبات در مقاصد ۴- مدیریت مبتنی بر واقعیت‌ها ۵- توسعه و مشارکت کارکنان ۶- یادگیری، نوآوری و بهبود مستمر ۷- توسعه شراکت‌ها ۸- مسئولیت اجتماعی، استوار سازد. سازمان‌ها، برای اینکه بدانند برای رسیدن به این باورها و اهداف کلان، چگونه باید کار کنند، نیاز به معیارهای قابل اندازه گیری سرآمدی نیز دارند. این معیارهای سرآمدی در مجموع ۹ معیار می‌باشند که

۴-۴. مدل اروپایی تعالی سازمان (EFQM)

بنیاد اروپایی مدیریت کیفیت (EFQM)، در سال ۱۹۸۸ به وسیله ۱۴ سازمان پیشرو اروپایی به منظور تعالی کسب و کار صنایع اروپا تأسیس شد. هدف این بنیاد، تحریک، تشویق و کمک به مدیریت در انتخاب و به کارگیری اصول مدیریت کیفیت جامع و بهبود عملکرد در صنایع اروپایی بود. مدل EFQM، ابزاری برای کمک به سازمان‌ها در شناسایی مسیر تعالی سازمانی، سنجش موقعیت فعلی سازمان،

۱. National - N

۲. Financial - F

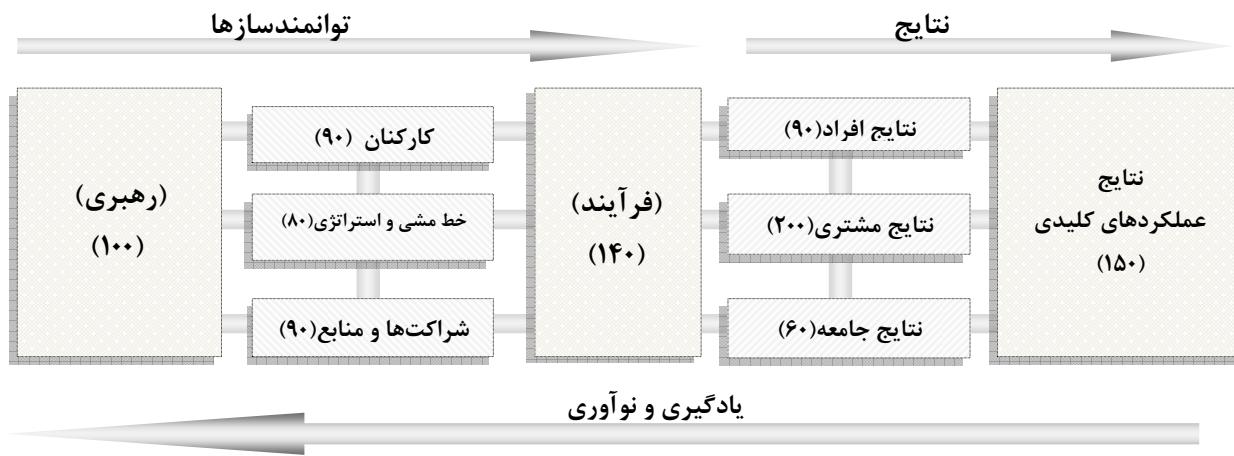
۳. Customer - C

۴. Internal Business Processes - I

۵. Learning and Growth - L

می‌دهند. معیارهای نتایج، آنچه را که سازمان به دست می‌آورد، در بر می‌گیرند. نتایج بر اثر اجرای توانمند سازها به دست می‌آیند و توانمند سازها با گرفتن بازخورد از نتایج، بهبود می‌یابند. [۱۷]. مدل EFQM بصورت شماتیک در شکل شماره ۴ ذیل ارائه شده است.

۵ معیار آن توانمند سازها و شامل معیارهای رهبری، مدیریت کارکنان، سیاست و استراتژی، شراکتها و منابع و فرآیندها بوده و ۴ معیار دیگر آن معیارهای نتایج و شامل نتایج کارکنان، نتایج مشتریان، نتایج جامعه و نتایج کلیدی عملکرد، می‌باشد. معیارهای توانمند ساز، تمامی آنچه را که سازمان انجام می‌دهد، پوشش



شکل ۴. ساختار مدل تعالی EFQ

فرآیندهایی که در تولید اجزای شناسایی شده در جدول قبل مؤثر هستند، تعیین می‌شوند و در فاز چهارم، برای فرآیندهایی که در ماتریس قبل شناسایی شده‌اند، برنامه‌های عملیاتی تدوین می‌شود. [۳و۲]

در این مقاله از ماتریس خانه کیفیت QFD برای تلفیق ابزارهای مدیریت استراتژیک و مدیریت کیفیت استفاده می‌شود که در نتیجه آن، حوزه‌های فرآیندی که اولویت استراتژیک برای تحقق استراتژی‌های سازمانی دارند، شناسایی شده و برنامه‌های عملیاتی بهبود متناسب با اهمیت آن حوزه‌ها، تدوین و منابع سازمان نیز با توجه به وزن حوزه‌های فرآیندی تخصیص می‌یابد.

۴-۶. تلفیق QFD، BSC و EFQM برای امتیازدهی رابطه بین استراتژی‌های BSC و معیارهای EFQM و شناسایی حوزه‌های فرآیندی دارای اولویت استراتژیک در تحقق استراتژی‌های سازمانی

استفاده از مدل سرآمدی EFQM باعث می‌شود که شناخت مناسبی از فرآیندهای قوی وضعیف سازمان به دست آید. اما اینکه کدام حوزه‌ها دارای اولویت استراتژیک هستند، یا اقدام در کدام حوزه‌ها نتایج ارزشمندتری برای بهبود عملکرد سازمان در پی دارد، تشخیص داده نمی‌شود. استفاده توام BSC و EFQM، این مشکل را حل می‌کند و از BSC به عنوان ابزاری جهت اولویت بندی اقدامات و تخصیص منابع جهت تمرکز بر حوزه‌های استراتژیک استفاده می‌شود. به عبارت دیگر متداول‌زی QFD، دو ابزار مدیریت کیفیت و مدیریت استراتژیک را به گونه‌ای با هم تلفیق می‌کند که در نتیجه

خود ارزیابی بواسیله EFQM، یک بازنگری منظم، سیستماتیک و جامع از فعالیتهای سازمان می‌باشد و عملکرد سازمان را از ابعاد مختلف اندازه گیری نموده و ضمن شناسائی نقاط قوت و ضعف، حوزه‌های نیازمند بهبود را معرفی می‌نماید و یک زبان مشترک در شیوه مدیریت ایجاد می‌کند.

۴-۵. متداول‌زی گسترش فعالیتهای کیفی (QFD)

سازمان‌ها برای حفظ و توسعه بازارهای خود ملزم به اتخاذ تدابیری جهت جلب رضایت مشتریان بوده و جلب رضایت مشتریان در گرو رویکرد مشتری گرایی یعنی شناخت نیازها و انتظارات مشتریان و داشتن روش مشخص برای تأمین خواسته‌های آنان می‌باشد. یکی از روش‌ها برای شنیدن ندای مشتریان و پیاده سازی خواسته‌ها و انتظارات آنان در فرآیندها و محصولات و نهایتاً جلب رضایت آنان QFD است. در سال ۱۹۶۶، یوجی آکائو، رویکرد QFD را در یک شرکت ژاپنی مطرح نمود. در سال ۱۹۸۵، شرکت فورد به همراه تأمین کنندگانش به طور گستردۀ از رویکرد QFD استفاده کردند و در سال ۱۹۸۸، رویکرد QFD، تقریباً در سراسر ایالات متحده مورد استفاده واقع گردید. یکی از کاربردی‌ترین نگرش‌ها برای اجرای QFD، نگرش چهار ماتریس ماکابه می‌باشد که اولین بار توسط دونالد کلاوزینگ در شرکت فورد مورد استفاده قرار گرفت. در این نگرش در فاز اول از ماتریس خانه کیفیت استفاده می‌شود [۱۹] که در آن نیازهای مشتری به مشخصات فنی محصول تبدیل می‌شود. در فاز دوم، اجزایی از محصول که با مشخصات فنی شناسایی شده در خانه قبل مرتبط هستند، شناسایی می‌گردند. در فاز سوم،

ذیل آورده شده است. مکانیزم امتیازدهی نیز طبق امتیازدهی متدولوژی ارائه شده توسط (Chen & Chou, 2006) انجام شد [۲] و به رابطه خیلی قوی امتیاز ۹، رابطه قوی امتیاز ۵، رابطه متوسط امتیاز ۳، رابطه ضعیف امتیاز ۱ و در صورت عدم رابطه امتیاز صفر، داده شده است.

آن، میزان زمان و سرمایه مورد نیازی که باید روی فرآیندها صرف شود تا به طور کامل به اهداف تعیین شده توسط کارت امتیازی متوزان بررسیم، مشخص می‌گردد [۲، ۱۸ و ۲۰]. در این تحقیق با نظر سنجی از افراد خبره، روابط بین معیارهای EFQM و BSC، امتیاز دهی شد. [۲۱] و نتایج در جدول شماره ۲

جدول ۲. امتیاز ارتباط معیارهای EFQM با استراتژیهای BSC به کمک متدولوژی QFD

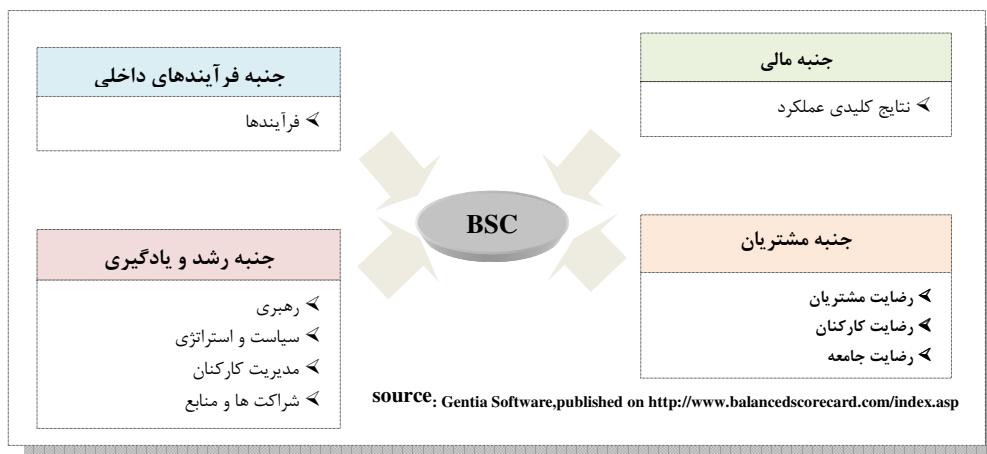
		مدل تعالیٰ کیفیت اروپائی (EFQM)									
		Hows	چشمی	پذیرش انسانی	بازگشت	بازگشت	تجدد	تجدد	تجدد	تجدد	
	Whats	نحوه	نحوه	نحوه	نحوه	نحوه	نحوه	نحوه	نحوه	نحوه	
N ₁		توسعه فرهنگ استفاده از خدمات پست با هدف کاهش هزینه‌های ملی و کمک به حفظ محیط زیست	۹	۵	۵	۳	۱	۳	۳	۹	۳
N ₂		اتحاد استراتژیک با شرکای تجاری معتبر برای ارتقاء پرند پست	۵	۳	۱	۹	۳	۳	۱	۹	۳
N ₃		توسعه خدمات پستی در جامعه با هدف کمک به ایجاد اشتغال جدید و کاهش بیکاری	۳	۳	۰	۵	۱	۱	۱	۹	۱
N ₄		افزایش ترافیک و درآمد پست و ارتقاء سهم پست از تولید ناخالص داخلی	۵	۱	۳	۱	۵	۱	۳	۹	۵
N ₅	کارت امتیازی (BSC)	حضور در مجامعت داخلی و خارجی و مشارکت در کارهای عام المنفعه و دریافت گواهی نامه‌های ملی و بین‌المللی	۵	۵	۳	۳	۱	۳	۱	۹	۳
F ₁		افزایش درآمد از طریق افزایش ترافیک و توسعه خدمات پستی	۳	۵	۲	۱	۳	۳	۱	۱	۹
F ₂		افزایش درآمد از طریق واقعی سازی تعریف ها و مبتنی بر قیمت تمام شده خدمات	۵	۵	۱	۱	۱	۰	۰	۰	۹
F ₃		افزایش درآمد از طریق جهت گیری به سوی ارائه خدمات با ارزش افزوده بالاتر	۵	۵	۲	۲	۵	۵	۱	۰	۹
F ₄		افزایش درآمد از طریق مدیریت دارایی های شرکت و حضور فعال در بازارهای پول و سرمایه	۳	۵	۱	۱	۱	۰	۱	۱	۹
F ₅		مدیریت و کاهش هزینه‌های عملیاتی و غیر عملیاتی شرکت	۳	۳	۵	۳	۵	۱	۱	۱	۹
C ₁		ارائه خدمات نوین و متنوع مناسب با نیازهای حال و آینده مشتریان	۳	۳	۳	۱	۵	۹	۱	۳	۳
C ₂		ارتقاء کیفیت (سرعت، دقت، امنیت) خدمات با استفاده از فناوری های جدید اطلاعاتی، ارتباطی و پستی	۳	۵	۳	۳	۵	۹	۱	۱	۳
C ₃		مشارکت با بخش غیر دولتی و گسترش دفاتر ارائه خدمات اینترنتی و پستی نوین	۳	۳	۱	۵	۳	۹	۳	۱	۳
C ₄		دریافت هزینه های خدمات پستی مناسب با ارزش خدمات ارائه شده به مشتریان	۳	۳	۰	۰	۱	۹	۰	۱	۰
C ₅		اطلاع رسانی مناسب به عموم از توانمندی های شبکه کشور و پاسخگو بودن نسبت به شکایات	۵	۳	۳	۰	۳	۹	۰	۳	۱
I ₁		بازنگری، استاندارد سازی و بهبود فرآیندهای عملیات	۱	۱	۳	۱	۹	۱	۳	۱	۱
I ₂		توسعه فعالیت های بازاریابی با تکیه بر توجهات اقتصادی و عدم ورود به بازارهای زیان ده	۳	۵	۱	۱	۹	۰	۱	۰	۳
I ₃		گسترش تحقیقات کاربردی و توسعه ای برای دستیابی به فناوری ها، فرآیندها و خدمات نوین پستی	۳	۱	۳	۳	۹	۱	۱	۱	۳
I ₄		اتحاد استراتژیک با رقبای خارجی جهت انتقال فناوری و دسترسی به بازارهای خارجی	۵	۱	۱	۵	۹	۳	۳	۳	۳
I ₅		اتحاد استراتژیک با شرکت های همکار داخلی نظری راه آهن، اتوبوساری و حضور در زنجیره ارزش مشتریان	۳	۳	۳	۹	۹	۳	۱	۱	۳
I ₆		بازنگری و انجام اصلاحات در قوانین و مقررات و آینده های و سازگار نمودن آنها با شرایط متفقین	۵	۵	۲	۰	۵	۳	۱	۰	۱
L ₁		بهره گیری از فناوری های اطلاعات و ارتباطات در پویایی سیستمهای نظرات و ارزیابی مؤثرتر بر عملکرد واحدها	۹	۳	۹	۱	۱	۰	۳	۰	۱
L ₂		به کارگیری فناوری های جدید در آموزش و ارتقاء دانش و مهارتها و ارزشگاهی فردی کارکنان	۳	۳	۹	۳	۳	۱	۵	۱	۳
L ₃		بهبود سیستم مدیریت منابع انسانی و انگیزش بیشتر در کارکنان و جلب مشارکت آنان	۵	۱	۹	۰	۳	۱	۵	۱	۳
L ₄		تغییرات ساختاری، ایجاد نگرش تجاري و ارتقاء فرهنگ پذیرش تغییر در مدیران و کارکنان	۹	۵	۳	۰	۰	۰	۱	۰	۱
L ₅		ایجاد بسترهاي ايمان، سريع، مطمئن و يكاريجه اطلاعاتي و ارتباطي	۱	۳	۱	۹	۵	۳	۳	۱	۳
L ₆		توسعه و استاندارد سازی شبکه ها و زیر ساخت های نرم افزاری و سخت افزاری	۱	۱	۱	۹	۳	۳	۳	۱	۳
جمع امتیازات			۱۱۱	۸۹	۸۱	۷۱	۱۰۷	۸۴	۴۷	۶۶	۹۲
%			%۱۴/۸	%۱۱/۹	%۱۱/۵	%۱۴/۳	%۱۱/۲	%۶/۳	%۸/۸	%۱۲/۳	
اولویت			۱	۴	۶	۷	۲	۵	۹	۸	۳

کاپلان، دلایل ناکامی سازمان‌ها در اجرای استراتژی‌ها را به چهار نوع محدودیت به شرح ذیل نسبت داده‌اند:

- ۱- عدم تخصیص بهینه منابع سازمان به اقدامات و پروژه‌های دارای اولویت استراتژیک.
- ۲- عدم انتقال درست استراتژی در سرتاسر سازمان
- ۳- عدم همسویی کارکنان
- ۴- عدم تعهد مدیریت

در این مقاله برای تخصیص بهینه منابع از مدل تصویر EFQM در بشرح شکل شماره ۵ ذیل استفاده شده است.

۴-۷. تصویر EFQM در BSC و تطبیق فرآیندهای ۹ گانه EFQM با پنج جنبه BSC جهت تخصیص بهینه منابع پست به اقدامات و پروژه‌های دارای اولویت استراتژیک یکی از مهم‌ترین موارد در فرآیند مدیریت استراتژیک، پیاده سازی استراتژی است. در سال ۱۹۹۹، مجله Fortune طی مقاله‌ای ادعای کرد که ۷۰٪ دلیل شکست مدیران ارشد در آمریکا، نه به خاطر ضعف آن‌ها در فرموله کردن استراتژی، بلکه به دلیل عدم توفیق آن‌ها در پیاده سازی استراتژی‌هایشان بوده است [۱۴]. نورتون و



شکل ۵. چگونگی تصویر EFQM در BSC

با بهره گیری از دیدگاه فوق و تطبیق آن با جنبه‌های BSC پست، معیارهای ۹ گانه EFQM در پنج جنبه BSC به شرح جدول شماره ۳ ذیل تصویر می‌گردد:

جدول ۳. تصویر EFQM در BSC و تخصیص منابع شرکت به جنبه‌های پنج گانه BSC

معیارهای EFQM	امتیاز	BSC	امتیاز	امتیاز	درصد تخصیص منابع سازمان
رضایت جامعه	۶۶	اجتماعی، ملی و بین‌المللی	۶۶	۶۶	%۸/۹
نتایج کلیدی عملکرد	۹۲	مالی	۹۲	۹۲	%۱۲/۳
رضایت مشتریان	۸۴	مشتری	۱۳۱	۱۳۱	%۱۷/۵
رضایت کارکنان	۴۷				
فرآیندها	۱۰۷	فرآیندهای داخلی	۱۰۷	۱۰۷	%۱۴/۳
رهبری	۱۱۱				
سیاست و استراتژی	۸۹	رشد و یادگیری فردی و سازمانی	۳۵۲	۳۵۲	%۴۷
مدیریت کارکنان	۸۱				
شرکت‌ها و منابع	۷۱				
جمع امتیازات	۷۴۸	جمع امتیازات	۷۴۸	۷۴۸	%۱۰۰

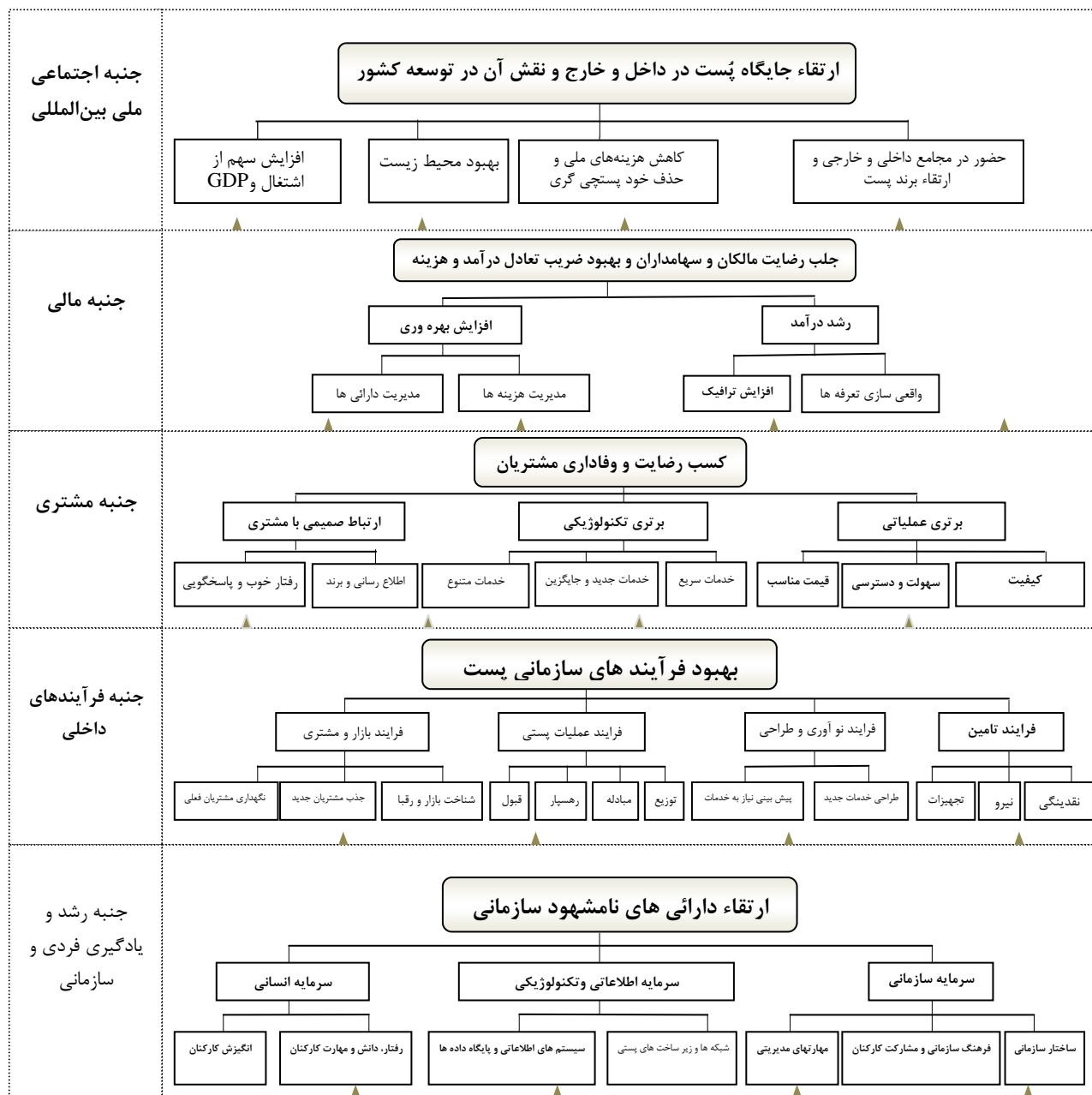
دهد. به همین ترتیب شرکت پست باید جهت دستیابی به اهداف خود، به جنبه مشتری و %۱۴/۳ به جنبه فرآیندهای داخلی و %۴۷ نیز به جنبه رشد و یادگیری اختصاص باید.

به این ترتیب شرکت پست باید جهت دستیابی به اهداف خود، %۸/۹ از منابع خود را به پروژه‌ها و اقدامات و برنامه‌های عملیاتی مناسب با استراتژی‌های جنبه اجتماعی، ملی و بین‌المللی تخصیص

فهمیده شود، اگر نتوان آن را شرح داد. نقشه استراتژی، چارچوب مناسبی برای تشریح و انتقال استراتژی به سرتاسر سازمان و ترجمه آن به اصطلاحات عملیاتی قابل فهم است [۱۱۵]. با توجه به دستاوردهای مراحل قبل، نقشه استراتژی پست به شرح شکل شماره ۶ ذیل تدوین می شود:

۸-۴. نقشه استراتژی پست

امروزه، دانش و مهارت و قابلیت‌های کارکنان، بزرگترین سرمایه سازمان‌ها برای رسیدن به موفقیت است. اگر کارکنان یک سازمان که بزرگترین عامل ارزش آفرینی آن هستند، استراتژی سازمان را نفهمند، نمی‌توان انتظار داشت که به تحقق آن کمک کنند. استراتژی را نمی‌توان اجرا کرد، اگر نتوان آن را فهمید، و نمی‌تواند



شکل ۶. نقشه استراتژی شرکت پست

به آنها با توجه به قسمت (۴-۷) به شرح جدول شماره ۴ ذیل تعیین می‌گردد: [۵]

۹-۴. همسوسازی نقشه استراتژی با اهداف استراتژیک، معیارهای سنجش، اقدامات و پروژه‌ها، و بودجه‌های تخصیصی با توجه به نقشه استراتژی پست، اهداف استراتژیک، معیارهای سنجش، اقدامات و پروژه‌های شبکه پست و درصد بودجه تخصیصی

جدول ۴. همسوسازی نقشه استراتژی با اهداف استراتژیک، اقدامات و بودجه ها

درصد تخصیص بودجه کل	اقدامات و پروژه ها	معیارهای سنجش	اهداف استراتژیک	جنبه ها		
٪۹/۸	<p>۱- پروژه طراحی شیوه های به کارگیری رسانه های جمعی جهت ارتقاء پیشنهادی های ارزشی و توجیهی اجرا شده از رسانه جمیع ارتقاء های توسعه دهنده راهکارهای همکاری پست با سازمان ها جهت ارتقاء سطح آگاهی های عمومی از توانمندی های پست شور</p> <p>۲- پروژه تدوین پیگوئی همکاری های پست ایران با شرکت های پستی جهان</p> <p>۳- پروژه تدوین مکانیزم دریافت پارانه بابت خدمات GDP</p> <p>۴- تدوین نظام محاسبه قیمت تمام شده خدمات و سرویس های پستی USO</p>	<p>۱- میزان برنامه های آموزشی و توجیهی اجرا شده از رسانه جمیع ارتقاء های توسعه دهنده راهکارهای همکاری پست با سازمان ها جهت ارتقاء سطح آگاهی های عمومی از توانمندی های پست شور</p> <p>۲- تعداد گواهینامه های حفظ محیط زیست و مصرف بهینه انرژی پستی</p> <p>۳- تعداد گواهینامه های ملی و بین المللی مرتبط با فعالیت های پستی</p> <p>۴- تعدد واحدهای خدمات پستی با مشارکت پخش غیر دولتی</p> <p>۵- نسبت نوع سوخت در وسایل حمل و نقل پستی</p> <p>۶- میزان درآمد و فروش</p> <p>۷- میزان درآمد و فروش</p> <p>۸- میزان درآمد</p> <p>۹- میزان کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۱۰- میزان بروزرسانی های سرویس</p> <p>۱۱- میزان تفاوت پستی بهره ور به کل</p> <p>۱۲- رشد درآمد</p> <p>۱۳- میزان کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۱۴- بهره وری سرویس</p> <p>۱۵- رشد ترافیک</p> <p>۱۶- روند کاهش هزینه ها</p> <p>۱۷- درآمد حاصل از سرمایه گذاری های کوتاه مدت</p> <p>۱۸- میزان رضایت مشتریان</p> <p>۱۹- بر نیاز شکایات</p> <p>۲۰- میزان بهره گیری از نظرات مشتریان در طراحی خدمات</p> <p>۲۱- تعداد نیازهای شناسنامه شده</p> <p>۲۲- میزان تقدیر خدمات باری</p> <p>۲۳- پست سرعت، دقت، امنیت</p> <p>۲۴- تغییرات محدود مشتریان</p> <p>۲۵- ترخ ترک مشتریان بر اساس سرعت</p> <p>۲۶- تعداد برنامه های شو羞وقی برای مشتریان برتر</p> <p>۲۷- تعداد پیشنهادات دریافتی از مشتریان</p> <p>۲۸- تعداد نیوین متنوع و متناسب با نیاز مشتریان</p> <p>۲۹- سرعت سیر مرسولات</p> <p>۳۰- افزایش تعداد خدمات مبتنی بر هزینه تمام شده</p> <p>۳۱- مدیریت هزینه ها و کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۳۲- مدیریت دارایی ها و استفاده از دارایی های موجود</p> <p>۳۳- افزایش درآمد از طریق افزایش ترافیک خدمات پستی</p> <p>۳۴- افزایش سازی رفتار خوب و پاسخگو بد است</p> <p>۳۵- توسعه واحد ها و ایجاد سهولت و دسترسی برای مشتریان در رفاقت ارائه شده با مشتریان</p> <p>۳۶- دریافت قیمت مناسب با افزایش خدمات ارائه شده با مشتریان</p> <p>۳۷- بهبود فرآیندهای قبول</p> <p>۳۸- درصد اتوماسیون فعالیت های پستی</p> <p>۳۹- میزان خطاهای بی ترتیبی های پستی</p> <p>۴۰- بهره وری تکنولوژی های پستی</p> <p>۴۱- روند خرابی ماشین آلات و تجهیزات</p> <p>۴۲- تعداد پژوهش های کاربردی انجام شده</p> <p>۴۳- بازارهای پستی</p> <p>۴۴- تعداد فرآیندهای نوآوری و طراحی خدمات و محصولات پستی</p> <p>۴۵- میزان تراکم کارکنان بخشنده حقیقات پست به کل کارکنان</p> <p>۴۶- نسبت بودجه برای تحقیقات به بودجه پست</p> <p>۴۷- درآمد خدمات تجارت الکترونیک</p> <p>۴۸- درآمد خدمات ارائه شده با شرکتهای سازمانها</p> <p>۴۹- پیشنبایی و تامین نیرو</p> <p>۵۰- تقدیر و تجهیزات</p> <p>۵۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۵۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۵۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۵۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۵۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۵۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۵۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۵۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۶۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۶۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>	<p>۱- افزایش سهم پست از اشتغال</p> <p>۲- افزایش سهم پست از تولید</p> <p>۳- کمک به کاهش هزینه های</p> <p>۴- میک و حذف در مجامع داخلی و خارجی و ارتقاء برند پست</p> <p>۵- حضور در مجامع داخلی و خارجی از نهادهای ذینفع و قیمت گذاری خدمات پستی</p> <p>۶- میکتی بر هزینه تمام شده</p> <p>۷- مدیریت هزینه ها و کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۸- مدیریت دارایی ها و استفاده از دارایی های موجود</p> <p>۹- افزایش درآمد از طریق افزایش ترافیک خدمات پستی</p> <p>۱۰- ارتقاء خدمات باری</p> <p>۱۱- افزایش تعداد خدمات مبتنی بر نیاز</p> <p>۱۲- افزایش خدمات جدید و جایگزین</p> <p>۱۳- ارتقاء کیفیت خدمات باری</p> <p>۱۴- تهدید امنیت</p> <p>۱۵- تهدید ایجاد</p> <p>۱۶- توسعه واحد ها</p> <p>۱۷- سهولت و دسترسی برای مشتریان</p> <p>۱۸- دریافت قیمت مناسب با افزایش خدمات ارائه شده با مشتریان</p> <p>۱۹- بهبود فرآیندهای قبول</p> <p>۲۰- درصد اتوماسیون فعالیت های پستی</p> <p>۲۱- میزان خطاهای بی ترتیبی های پستی</p> <p>۲۲- بهره وری تکنولوژی های پستی</p> <p>۲۳- روند خرابی ماشین آلات و تجهیزات</p> <p>۲۴- تعداد پژوهش های کاربردی انجام شده</p> <p>۲۵- بازارهای پستی</p> <p>۲۶- تعداد فرآیندهای نوآوری و طراحی خدمات و محصولات پستی</p> <p>۲۷- میزان تراکم کارکنان بخشنده حقیقات پست به کل کارکنان</p> <p>۲۸- نسبت بودجه برای تحقیقات به بودجه پست</p> <p>۲۹- درآمد خدمات تجارت الکترونیک</p> <p>۳۰- درآمد خدمات ارائه شده با شرکتهای سازمانها</p> <p>۳۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۳۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۳۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۳۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۳۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۳۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۳۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۳۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۴۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۴۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>
٪۱۲/۳	<p>۱- طراحی نظام محاسبه قیمت تمام شده خدمات و سرویس های پستی</p> <p>۲- طراحی نظام محاسبه قیمت تمام شده خدمات و سرویس های عملیاتی</p> <p>۳- تدوین مکانیزم و شناسایی خدمات و فعالیت های قبل و اگذاری به اپراتورهای غیر دولتی</p> <p>۴- بازاریابی و بهسازی امکان و تجهیزات پستی و تهیه شناسنامه</p>	<p>۱- میزان برآمد و فروش</p> <p>۲- میزان درآمد</p> <p>۳- رشد درآمد</p> <p>۴- میزان کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۵- بهره وری سرویس</p> <p>۶- رشد ترافیک</p> <p>۷- روند کاهش هزینه ها</p> <p>۸- درآمد حاصل از سرمایه گذاری های کوتاه مدت</p> <p>۹- افزایش تعداد خدمات مبتنی بر هزینه تمام شده</p> <p>۱۰- مدیریت هزینه ها و کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۱۱- مدیریت دارایی ها و استفاده از دارایی های موجود</p> <p>۱۲- افزایش درآمد از طریق افزایش ترافیک خدمات پستی</p> <p>۱۳- ارتقاء خدمات باری</p> <p>۱۴- توسعه سیر مرسولات</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>		
٪۱۷/۵	<p>۱- پروژه طراحی و اجرای نظام مدیریت روابط مشتری (CRM)</p> <p>۲- انداره گیری، ارزیابی و بهبود سرعت سیر مرسولات پستی</p> <p>۳- انداره گیری، ارزیابی کاهش میزان بی ترتیبی های پستی</p> <p>۴- انداره گیری، ارزیابی کاهش میزان ضایعات پستی</p> <p>۵- توسعه و ساخت وحداها و نمایندگی های پستی در سراسر کشور با شرکت پخش غیر دولتی</p> <p>۶- افزایش صادریق پستی و شخصی</p> <p>۷- بهره گیری از فن اوری های نوین اطلاعاتی و پستی در ارائه خدمات نوین متنوع و متناسب با نیاز مشتریان</p> <p>۸- استفاده از امکانات حمل و نقل کشور جهت افزایش سرعت سیر مرسولات</p>	<p>۱- میزان رضایت مشتریان</p> <p>۲- بر نیاز شکایات</p> <p>۳- میزان بهره گیری از نظرات مشتریان در طراحی خدمات</p> <p>۴- تعداد نیازهای شناسنامه شده</p> <p>۵- تعداد خدمات محدود مشتریان</p> <p>۶- ترخ ترک مشتریان بر اساس سرعت</p> <p>۷- تعداد پیشنهادات دریافتی از مشتریان</p> <p>۸- تعداد نیوین متنوع و متناسب با نیاز مشتریان</p> <p>۹- سرعت سیر مرسولات</p>	<p>۱- افزایش تعداد خدمات مبتنی بر هزینه تمام شده</p> <p>۲- مدیریت هزینه ها و کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۳- مدیریت دارایی ها و استفاده از دارایی های موجود</p> <p>۴- افزایش درآمد از طریق افزایش ترافیک خدمات پستی</p> <p>۵- ارتقاء خدمات باری</p> <p>۶- توسعه سیر مرسولات</p> <p>۷- افزایش تعداد خدمات مبتنی بر هزینه تمام شده</p> <p>۸- مدیریت هزینه ها و کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۹- مدیریت دارایی ها و استفاده از دارایی های موجود</p> <p>۱۰- افزایش درآمد از طریق افزایش ترافیک خدمات پستی</p> <p>۱۱- ارتقاء خدمات باری</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>		
٪۱۴/۳	<p>۱- شناسایی و ارزیابی محصولات و خدمات پستی نوین متناسب با نیاز مشتریان</p> <p>۲- شناخت و بررسی ساختار رقابت و فاکتورهای رقابتی در صنعت پست</p> <p>۳- شناسایی فرسته های تجارت الکترونیک</p> <p>۴- پیاده سازی ارائه خدمات پست لجستیک</p> <p>۵- سنجش ترافیک بالقوه پستی کشور</p> <p>۶- ارزیابی و امکان سنجی تکنولوژی های جدید پستی و جایگزینی با تکنولوژی های موجود</p> <p>۷- استانداردسازی عمليات ۴ گانه پستی و بهره گیری فن اوری های پستی و IT در آن</p> <p>۸- بازنگری در اساسنامه، آینده ها و دستورالعمل های پستی</p>	<p>۱- میزان رضایت مشتریان</p> <p>۲- توسعه و ساخت شبکه فعالیت های پستی</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- ارتقاء خدمات باری</p> <p>۵- توسعه سیر مرسولات</p> <p>۶- افزایش تعداد خدمات مبتنی بر هزینه تمام شده</p> <p>۷- مدیریت هزینه ها و کاهش قیمت تمام شده خدمات</p> <p>۸- مدیریت دارایی ها و استفاده از دارایی های موجود</p> <p>۹- ارتقاء خدمات باری</p> <p>۱۰- افزایش درآمد از طریق افزایش ترافیک خدمات پستی</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>		
٪۴۷	<p>۱- طراحی نظام ارزیابی عملکرد کارکنان و جبران منصافانه خدمات</p> <p>۲- تدوین استاندار نرم افزارهای یکپارچه در پست</p> <p>۳- طراحی و پیاده سازی نظام مشارکت</p> <p>۴- طراحی و پیاده سازی نظام های مدیریت دانش</p> <p>۵- بررسی راهکارهای توفیض اختیار به مدیران برای تمرکز زدنی و افزایش بهرهوری</p> <p>۶- توسعه زیر ساخت شبکه فن اوری اطلاعات پست و تدوین استانداردهای آن</p> <p>۷- امکان سنجی و به کارگیری نرم افزار ERP در پست</p> <p>۸- طراحی مسیر پیشرفت شغلی و سنجش رضایت شغلی کارکنان</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>	<p>۱- ارتقاء بهرهوری</p> <p>۲- سرانه آموزشی کارکنان</p> <p>۳- تعداد پیشنهادات کارکنان</p> <p>۴- اوری اطلاعاتی و تکنولوژیکی پست</p> <p>۵- هزینه فاواری اطلاعات</p> <p>۶- میزان توسعه فیزیکی شبکه IT</p> <p>۷- تعداد سیستم های ساخت افزاری</p> <p>۸- میزان یکارچگی و سازگاری نرم افزاری</p> <p>۹- تعداد گروههای QC</p> <p>۱۰- سرانه آموزشی مدیران</p> <p>۱۱- میزان بروز سپاری فعالیت ها</p>		

۵. نتیجه گیری

دو چالش اصلی مدیران ارشد سازمان ها در فرآیند مدیریت استراتژیک، تدوین درست استراتژی ها و پیاده سازی صحیح آن می باشد. در این مقاله، مدل تلفیقی برای تدوین و پیاده سازی ارائه گردید. با بهره مندی از نظرات خبرگان پست، نقاط قوت و ضعف داخلی و فرسته ها و تهدیدات محیطی پست، شناسایی و سپس به کمک تحلیل SWOT، استراتژی های پست در چهار ترکیب O/S،

- [11] Chen. Chih-Hsin, Chou. Shuo-Yan, *A BSC Framework for Air Cargo Terminal Design: Procedure and Case Study*, Journal of Industrial Technology, Volume 22, January 2006 through March 2006.
- [12] chen.Jacob, c.chen. Jasph, QFD – based Technical text book Evaluation – procedure and a case study , Journal of industrial Technology , volume 18 ,January2001 to Janumry 2002.
- [13] Lee, S.F., Sai on k, *Building Balanced Scorecard with SWOT Analysis, and implementing “Sun TZU’S the Art of Business Management Strategies” on QFD Methodology*. Managerial Auditing Journal 15/1/2000, 68-76.
- [14] Kaplan, R.S., Norton, D.P., *Strategy Maps: Converting Intangible Assets into Tangible Outcomes*. Harvard Business School Press, Boston, 2004.
- [15] Ko A.S.O., Lee S.F., “*Implementing the Strategic Formulation Framework for the Banking Industry of Hong Kong*”, Managerial Auditing Journal, Vol. 15, No. 9, 2000, pp. 469-477.
- [16] Ip, Y.K., Koo, L.C., *BSQ Strategic Formulation Framework A Hybrid of Balanced Scorecard*, SWOT analysis and quality function deployment. Managerial Auditing Journal 19(4), 2004, pp. 533-543
- [17] Kaplan, R.S., Norton, D.P., *The Strategy- Focused Organization. How Balanced Scorecard Companies Thrive in New Business Environment*, Harvard Business School Press, Boston, MA, 2001.
- [18] Olve, N., Roy, J.R., Wetter, M., *Performance Drivers: A Practical Guide to Using the Balanced Scorecard*, John Wiley & Sons, Chichester, 1999.
- [19] Steve Johnson , “*EFQM and Balanced Scorecard for Improveing Organizational Performance*”, A Research Report, INLAND REVENUE, April 2003.
- [20] Koo L.C., “*Building Balanced Scorecard on the House of Quality*”, The 1st Industrial Engineering and Management (IEM) Symposium, Transformational Strategy towards the21st Century, Hong Kong, 20-21 November, 1998.
- [21] Henrik Anderson, Garvin Lawrie and Michael Shulver (2000), “*The Balanced Scorecard VS. the EFQM Business Excellence Model*”, 2 GC working paper available at www.2gc.uk

با ترسیم نقشه استراتژی پست، بسترها لازم برای انتقال استراتژی به تمامی لایهای سازمان و ترجمه استراتژی به اصطلاحات عملیاتی فرآهن آمد و متضطرر با هر یک از جنبه‌های پنج گانه BSC در پست کشور، اهداف استراتژیک، معیارهای سنجش، پروژه‌ها و اقدامات و درصد تخصیص منابع به هر کدام از آنها مشخص شد و بدین ترتیب رابطه درست و منطقی بین اقدامات، استراتژی ها و اهداف اصلی شرکت برقرار گردید.

مراجع

- [۱] مجتبی اکبریان، متداول‌زی برای به کارگیری همزمان کارت امتیازی متوازن و مدل تعالی کیفیت اروپایی به وسیله ابزارهای QFD و MADM و SWOT ، دومین کنفرانس ملی مدیریت استراتژیک، دی ماه ۱۳۸۵
- [۲] سید اصغر ابن رسول ، فرزاد طرهانی ،روش پیاده سازی و توسعه مدل کارت امتیازی متوازن در سازمانهای صنعتی ، سومین کنفرانس ملی مدیریت عملکرد ،اردیبهشت ۸۶
- [۳] کامران رضائی، حامد نعمتیان، بکار گیری شش سیگما و متداول‌زی ناب بصورت یکپارچه اولین کنفرانس بین المللی شش سیگما.
- [۴] سیدعلی گجراتی، حسن حسینی نسب ،استفاده از روش ارزیابی متوازن به عنوان پیش نیازی برای شش سیگما ،اولین کنفرانس بین المللی شش سیگما.
- [۵] بهروز ارباب شیرانی، کاربرد تلفیقی کارت امتیازی متوازن و سنجه هدفگرا در طراحی و اجرای یک سیستم اندازه‌گیری عملکرد، چهارمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع.
- [۶] مهندسین مشاور بنیاد صنعتی ایران، ”سند راهبردی نظام جامع و برنامه توسعه پست“، سال ۱۳۸۶
- [۷] نیل گوران اولو، آنا اس اسجوستراند، کارت امتیازی متوازن، ترجمه علیرضا علی سلیمانی، انتشارات مرکز آموزش و تحقیقات صنعتی ایران، ۱۳۸۴
- [۸] منوچهر نجمی، سیروس حسینی، کتاب مدل سرآمدی از ایده تا عمل (بر اساس ویرایش سال ۲۰۰۳ میلادی)؛ نشر روناس.
- [۹] منوچهر نجمی، EFQM یا BSC تعامل یا تقابل؟، اولین کنفرانس مدیریت عملکرد جهاد دانشگاه تهران، مهر ماه ۱۳۸۱
- [10] Lee, S.F., Lo, k.K., Leung, R.F., Sai On Ko, A., *Strategy Formulation Framework for Vocational Education: Integrating SWOT Analysis, Balanced Scorecard, QFD Methodology and MBNQA educational criteria*. Managerial Auditing Journal 15(8), 2000, pp. 407-423.