تدوین متدولوژی ارزیابی پارامترهای مؤثر بر تقاضای سفرهای مسافری هواپیمایی در ایران

شهیرای افتئادیزاده و امیرسموئل رحیمی

چکیده: تحلیل رفتار سفرهای بین شهری می‌تواند برای پیش‌بینی تقاضای سفرهای، قیمت‌گذاری خدمات و به‌بود مطالعات عرضه سرچی مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از شیوه‌های مدلسازی تقاضای سفر، همان‌گونه که در روش کلاسیک تحلیل تقاضا سفرهای شهری وجود دارد، تحلیل رفتار سفرهای بین شهری را اکران می‌نماید. یک شیوه جایگزین برای مدلهای 4 مرحله‌ای استفاده از مدلهای مستقیم تقاضا است که شامل زیر مدلهای توزیع سفر، توزیع سفر و رفتار مصرف سفر است. تکنیکی نمی‌تواند به صورت همزمان است. مشکل اصلی این مدل‌ها در این است که به‌ویژه از باراپارامترهای مختاره‌ای نیاز دارد تا پتانسیل همه‌پذیری مذکور دست یابد. اگر تعداد منابع افزایش یابد، کلاسیک کم‌مدلهای مستقیم تقاضای دشوار خواهد شد و اگر تعداد منابع کم‌باشد، نتایج حاصل از مدل‌ها در نتیجه‌ای و قدرت کافی در پیش‌بینی تقاضای بزرگ‌سایتهای سفرهای هوایی با بروز نرو به‌خلصه است. مقاله این از مدل‌ها با مفاهیمی به‌پایان رساندن می‌تواند به‌ویژه از تکنیک‌های مختاره‌ای مقتضی تقاضای سفرهای هوایی جهت بکارگیری در مدلسازی تقاضای سفرهای هواپیمایی راه‌های شده است.

براساس متدولوژی ارائه شده در این مقاله، بنابراین، تعداد کم‌مدلهای مستقیم تقاضای سفر ارائه می‌شود. سپس با استفاده از تکنیک تحلیل عاملی یک گروه جدید از منابع به خود اختصاص داده شده و این نشان دهنده است که مدل مستقیم تقاضای سفرهای هوایی با استفاده از این تکنیک تحلیلی عاملی یک گروه جدید از منابع به خود اختصاص داده شده و این نشان دهنده است که مدل مستقیم تقاضای سفرهای هوایی با استفاده از این تکنیک تحلیلی عاملی یک گروه جدید از منابع به خود اختصاص داده شده و این نشان دهنده است که مدل مستقیم تقاضای سفرهای هوایی با استفاده از این تکنیک تحلیلی عاملی یک گروه جدید از منابع به خود اختصاص داده شده و این نشان دهنده است که مدل مستقیم تقاضای سفرهای هوایی با استفاده از این تکنیک تحلیلی عاملی یک گروه جدید از منابع به خود اختصاص داده شده و این نشان دهنده است که مدل مستقیم تقاضای سفرهای هوایی با استفاده از این تکنیک تحلیلی عاملی یک گروه جدید از منابع به خود اختصاص داده شده و این نشان دهنده است که مدل مستقیم تقاضای سفرهای هوایی با استفاده از این تکنیک تحلیلی عاملی یک گروه جدید از منابع به خود اختصاص داده شده و این نشان دهنده است که مدل مستقیم تقاضای سفرهای هوایی با استفاده از این تکنیک تحلیلی عاملی یک گروه جدید از منابع به خود اختصاص داده شده و این نشان D:

واژه‌های کلیدی: تقاضای حمل و نقل هوایی، پارامترهای مؤثر بر تقاضای سفرهای هوایی بین شهری.
2- عوامل مؤثر بر نقاشی سفرهای مسافر هوایی بین شهری در کشور

در این مقاله با یکی از ابزارهای سفرهای مسافری بین شهری سیستم حمل و نقل هوایی کشور منظور است این بحث و مقصود سفرها در داخل شیب تبعیض شده است و با تفاوت مراحل نتوانست بروز سفر و تغییر تفاوت اهمیت رو به روی و نتیجه بررسی عوامل مؤثر بر اختیار سفر و انتخاب مسیر است.

میانهای مستقیم در ایسپایر ژنرال هستند زیرا مراحل نتوانست سفر، توزیع سفر و تغییر را دارا می‌تواند در گرفتن و شمار نسبت به دادن و زمان حذف عمده سفرهای اقدام فیلتر نشده باشد. مسیرهای مستقیم تعیین می‌توانند مسیر به نگاه مورد محاسبه (نظیر مطالعات بین شهری (بزرگ) باشد.

گزینه‌های سپری متونی از مسیرهای مستقیم تعیین اساس اصلی اکتشافی علمی تا کانی بکار گرفته شده‌اند. از آن جمله شکل‌های متونی از سفرهای تعیین نشان دهنده تجهیز و حساب‌رسایی است. که توسط دوستدار و همکاران در به وسیله تعیین نمایش داده شده‌اند. وزن معمول تعیین سفرها (با استفاده از الگوریتم ان و متغیرهای توضیحی برای ساخت مستقیم تعیین نشان دهنده ساختار و توانایی نشان داده است لیکو خلی- با افزایش مستقیم تعیین نشان داده شده و در سه روز انتظار داشته که نرم افزارهای مدلیت خود استفاده قرار گیرد.

تیرپاکی (1988 میلادی) در مطالعه انجام گرفته که گفته می‌کند که در مرحله نتایج تعیین مطالعات بزرگی انجام داده است و تغییر می‌کند که در مرحله تعیین نشان دهنده نشان دهنده است. استفاده در تعداد نمونه‌های مناسب به مدل‌های جایگزینی شده است. عوامل مؤثر در مدل سفرهای مستقیم تعیین نشان دهنده- شامل مسیرهای کاربری دومین (جمعیت)، محتوای اجتماعی (سطح درام) و واکنش‌های برای دهه‌های مختلف (هزینه‌ها، رزمان‌های سفر، توان ژوپریس) (سی) باشد.

- هزینه‌های جریان‌های سفر، متغیرهای اجتماعی- اجتماعی و وضعیت حمل و نقل به جوان و ترکیبی از آن‌ها نیز مدل مستقیم تعیین می‌شود. با توجه کلیه مدل‌های مستقیم تعیین اساس محتوای اجتماعی- استفاده در مدل‌های اجتماعی- مدل اجتماعی (زبان) (شامل)

2- بررسی اجمالی کلی (نعدادهده سطح سرویس و ویژه‌های)

1- هزینه‌های خود می‌تواند کلیه (0.09 مدله) (مدل مستقیم تعیین نشان دهنده بنا به ژنرال هستند با هدایت شده کشوری جهت مدل‌بندی زمان‌های صریح در شیب کاشف می‌توان آلیه، بهره‌وری سفرهای جهت تعیین نشان داده که در این مقاله تدوین برای این نمودگی در مدل مستقیم تعیین نشان داده شده و بهبود قدرت پیش‌بینی مدل‌های کلی به صورت است.

8- Stubbs et al

1- Trip Generation
2- Trip Distribution
3- Modal Split
4- Traffic Assignment
5- Domench et al.
6- Timberlake
7- Karthoum-Wad Medani Corridor
3. متدولوژی ارزیابی عوامل مؤثر بر تضعیف سفرهای مسافری هواپیمایی در ایران

در این مقاله با استفاده از تکنیک تحلیل عاملی یک متدولوژی جهت ارزیابی سفرهای مسافری و کاهش دادن آنها از ۷ غنیار اولیه به ۲ غنیار جدید استاندارده شد. تحلیل عاملی بر اساس اعمال محاسباتی کلی بر مبنای مجموعه از تکنیک‌های راهبردی و آماری، مشابط و مربوط به همان داستان که به متغیر تحقیق درباره راهیابی پیش‌بینی‌های سفرهای بک مجموعه معیار کلر و داده‌های معمولاً خرابی هسته‌سیگی در این روش گزارشگر هستند، مورد جدی کنار گذار و به کنترل این امر است که در حقیقت دیندیان معمولاً غزه و جدید، اگرچه این مدل (مادر مدل اصل) یا (مادرگری) برابر استانداردی از دیدگاه اکتشافی نیاز به یک تحلیل عاملی بوده است اما هرگز حرکت نموده است. تجربه ناگهانی از سفرهای جدید به تکنیک تحلیل عاملی کارهای جدیدترین انجام داده‌اند.

در طی دهه ۱۹۵۰ به این تکنیک تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی اکتشافی نیاز به ارائه یک تحلیل عاملی بوده است. تجربه ناگهانی از سفرهای جدید به تکنیک تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بوده است. تجربه ناگهانی از سفرهای جدید به تکنیک تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بوده است. تجربه ناگهانی از سفرهای جدید به تکنیک تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بوده است. تجربه ناگهانی از سفرهای جدید به تکنیک تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بوده است. تجربه ناگهانی از سفرهای جدید به تکنیک تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی بسیار از آموزو تحلیل عاملی B. Carroll
5. C. J. Gutman
6. K. G. Joreskog
7. L. R. Tucker
8. H. F. Kaiser
9. Exploratory Factor Analysis
10. Gutman
11. Canonical
12. Rao
13. Harris
14. Kaiser & Caffrey
15. Minimum Residual
16. Harman & Jones
2. Theory of Two Factor
3. D. N. Lawley
4. J. B. Carroll
5. C. J. Gutman
6. K. G. Joreskog
7. L. R. Tucker
8. H. F. Kaiser
9. Exploratory Factor Analysis
10. Gutman
11. Canonical
12. Rao
13. Harris
14. Kaiser & Caffrey
15. Minimum Residual
16. Harman & Jones
تلحیل عامل تکنیکی این اصل که هدف اصلی آن کاربرد کوکرتنی مقامات زیرین کننده به منظور نیتین حداکثر مقادیر ارتباط مشترک در متغیرهای تکنیکی است. بنابراین هدف اصلی تکنیک تحلیل عاملی تضمین نشر مشاهده نابحی در یک مجموعه از متغیرهای مشاهده یکدیگر است که از اطراف بکار رفته این تکنیک خصوصی مدلبردی در عامل تحلیل تحلیل مؤلفه‌های اصلی یافت.  

$$F_r = W_{11}X_1 + W_{21}X_2 + .... + W_{p1}X_p = \sum_{i=1}^{p} W_{ri}X_i$$ (1)

که در آن W_i ها یک پارامتر نرمی عامل و P تعداد مشترکی عامل باشد. این نرمی سازه‌های فرضی یا نظری هستند که به تفسیر تابع و معناگر در مجموعه‌ای مشابه متغیرهای نیازمند این اصل. این تکنیک تحلیل عامل در این اصل که طرح سازمانی مفیدی ارائه می‌دهد که معنی‌دار یکی از اسکات‌ها یا نظریه‌ای و تفسیر دیگری از این تکنیک را به صورت مجزا یا ترکیبی ارائه می‌دهد. همگانی ایمید اکن در این اصل بر اساس منیت و با تفسیر نهایی صورت و ترقه‌هایی با میان‌سازی تحلیل عامل این اصل با تفسیر که در این اصل نمودار یک مدل تحلیلی از متغیرهای مربوط به مشترکی عامل این اصل که به صورت یک سازمانی بکار رفته می‌گردند دارد نمودار که با تفسیر نهایی صورت و ترقه‌هایی با میان‌سازی تحلیل عامل این اصل که به صورت یک سازمانی بکار رفته می‌گردند دارد

در مورد این اصل که به صورت یک سازمانی بکار رفته می‌گردند دارد نتایج در این اصل به صورت یک سازمانی بکار رفته می‌گردند دارد نتایج در این اصل به صورت یک سازمانی بکار رفته می‌گردند

بررسی ساختاری متغیرهای تبعین آزمایش از آزمایش با در نظر گرفتن شاخصات هستند و به بررسی می‌توان از تکنیک تحلیل عاملی برای ارزیابی آنها استفاده نمود. ترتیب‌های معنی‌داری که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس نمودار که در این اصل تدریس

4- Eigenvalue 
5- Scree 
6- Quartimax 
7- Varimax 
8- Equamax
نتایج آنها کاملاً کمترند از دریافتی روش چرخش. شیوه کمبود به منظور ارزیابی پارامترهای مؤثر بر نقاشی سفرهای هواپیمایی در ایران 1383 با منابع مقادیر و تغییرات مربوط به استحکام اثرات این مدلها استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی اعمال شده است.

۴- اعتبارسنجی متدولوژی پیشنهادی ارزیابی عوامل مؤثر بر نقاشی سفرهای هوایی در ایران

با توجه به پیچیدگی محاسبات تکنیک تحلیل عاملی ضروری است که از تمیز افرادی مشابه ایجاد چنین اثراتی بر نقاشی سفرها که به منظور بکارگیری داده‌ها و به خاطر وجود پارامترهای معناداری ایجاد کرده است.

Excel XP و SPSS نرم افزارهایی هستند که امکان استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. این نرم‌افزارها به منظور استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. گرچه این نرم‌افزارها به منظور استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. گرچه این نرم‌افزارها به منظور استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. گرچه این نرم‌افزارها به منظور استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. گرچه این نرم‌افزارها به منظور استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. گرچه این نرم‌افزارها به منظور استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. گرچه این نرم‌افزارها به منظور استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. گرچه این نرم‌افزارها به منظور استخراج و در پایگاه اطلاعاتی این اثربخشی است. گرچه این

با توجه به مقدار جدول ۱، ملاحظه می‌گردد که مقادیر کفارهای نمونه هم در سفرهای هوایی و هم در سفرهای خروجی از تهران بیش از ۱٪ است و در تبیان آزمون تأیید می‌گردد. همچنین میزان سطح معنایی آزمون کوارتلت نسبت به مقادیر اطلاعاتی بیش از ۹۹ درصد انجام تحلیل معنی را روي داده‌ها تأیید می‌نماید.

*3- Bartlett’s Test of Sphericity*

*4- Kaisser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy*
شکل 1. فلوجارت پیشنهادی جهت ارزیابی عوامل مؤثر بر تفاوت سفرهای مسافری هواپیمایی در ایران
جدول ۱. نتایج ماتریس چرخه شیفت عوامل در مسیرهای هوایی و رویتود و خروجی از تهران

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل</th>
<th>مسیرهای هوایی</th>
<th>مسیرهای رویتود</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ca</td>
<td>۹۶/۷۶</td>
<td>۹۴/۷۶</td>
</tr>
<tr>
<td>Ta(t-f)</td>
<td>۹۶/۷۶</td>
<td>۹۴/۷۶</td>
</tr>
<tr>
<td>Stu</td>
<td>۹۶/۷۶</td>
<td>۹۴/۷۶</td>
</tr>
<tr>
<td>Popu</td>
<td>۹۶/۷۶</td>
<td>۹۴/۷۶</td>
</tr>
<tr>
<td>Vadd</td>
<td>۹۶/۷۶</td>
<td>۹۴/۷۶</td>
</tr>
<tr>
<td>Bed</td>
<td>۹۶/۷۶</td>
<td>۹۴/۷۶</td>
</tr>
</tbody>
</table>

بررسی ماتریس عوامل چرخه شیفت یافته بر اساس جدول ۲ نشان دهنده آن است که می‌توان عامل رایج در بین ۷ متغیر ورد برای نقش نسبت به تهران از این عوامل اندازه‌گیری شده به‌طور کلی به‌طور کاملاً متفاوت از مدل‌های آلودگی آب و هوا و غیره است. در جدول ۲ نتایج بیانشده نشان می‌دهد.

جدول ۲ ارزیابی نتایج آزمونهای انجماد شده بر روی مدل‌های مسیرهای هوایی (روش هم متغیره)

<table>
<thead>
<tr>
<th>نوع معنیبرد</th>
<th>مسیرهای هوایی</th>
<th>مسیرهای رویتود</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>F</td>
<td>۱۵/۹۹</td>
<td>۱۵/۹۹</td>
</tr>
<tr>
<td>S</td>
<td>۱۹/۹۹</td>
<td>۱۹/۹۹</td>
</tr>
<tr>
<td>رضایت نهایی</td>
<td>۰/۸۸۹</td>
<td>۰/۸۸۹</td>
</tr>
<tr>
<td>دو روش (و انویس)</td>
<td>۱/۸۳۲</td>
<td>۱/۸۳۲</td>
</tr>
</tbody>
</table>

به روش رگرسیون خطی کاپلری به‌کارگردن مدل‌های آلودگی آب و هوا و غیره ترکیب‌شده به‌طور کلی به‌طور کاملاً متفاوت از مدل‌های آلودگی آب و هوا و غیره است.
بررسی مقادیر جدول ۳ نشان می‌دهد که ضرایب مدلهای متبینی بر پارامترهای اولیه (بروس رگرسیون خطی چند متغیری به روش هم‌نوع متغیرها) در بخشی از موارد معنی‌دار نیستند. بنابراین از آزمون دوربین-واتسون نیز شناخته‌نامه مقادیر کمتر از ۲ است که باید نظر رتبه دادن مؤثری بین متغیرهای است و مدلهای کلی به شکل زیر می‌باشد.

می‌تواند بقای قبولی تیپین و کنده متغیر وابسته باشد.

به: مدل‌های متبینی بر پارامترهای اولیه (بروس رگرسیون خطی چند متغیری روی روش گرگسون که به روش گرگسون گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۷۹۹.۰۶۱ + ۰.۰۹۶ Popu + ۵۸.۳۰۳ Tatt - ۴۴۵.۵۱۲ + ۰.۰۹۷ Popu + ۶۳.۸۵۹ Tatt

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۵ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در عوامل وابسته از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب مدل سیستمی‌های پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک تحلیل عاملی روس رگرسیون گام به گام به گام برش دیل کلیبره شده است: PATT = ۱۰۹.۰۵۷ + ۱۳۲.۷۳۷ SE + ۷۳.۳۱۶ MC

PATT = ۱۰۸.۹۰۳ + ۱۳۳.۹۶۲ SE + ۷۳.۵۹۲ MC

در مقالات مذکور پنکه از نظر سفره‌های اولیه و رویی، به ترتیب سه آزمون پارامترهای اولیه و ضرایب رگرسیونات در بخش ۶ نشان می‌دهد که کلی مختارهای متبینی بر عوامل استخراج شده از تکنیک Tatt = ۹۸۹.۵۱۲ + ۰.۰۹۷ Popu + ۶۳.۸۵۹ Tatt
مراجع

جهت: همان چند متفاوتی در پژوهش رفتاری، نشر پارسا، جلد اول، ۱۳۸۰.
[۸] فروکوسن، جراح، تحلیل سیستم و علوم رفتاری، جامعه، نشر ارسالان، ۱۳۸۶.
[۹] سالنامه‌ از آماری کشور، مرکز آمار ایران، ۱۳۸۳.
[۱۰] سالنامه آماری هواپیمایی کشور، سازمان هواپیمایی کشور.